

FORM NO. 1  
MAY 1949

CLASSIFICATION

CONFIDENTIAL

0 9555 25X1A

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY  
SECURITY INFORMATION  
**INFORMATION REPORT**

REPORT NO. [REDACTED]

CD NO.

COUNTRY USSR

DATE DISTR. 24 June 1952

SUBJECT Catalogue of Soviet and Imported Automobiles

NO. OF PAGES 1

PLACE  
ACQUIRED [REDACTED]

25X1A

NO. OF ENCLS. 1  
(LISTED BELOW)DATE OF  
ACQUIRED [REDACTED]  
INFO [REDACTED]

25X1A

25X1X

SUPPLEMENT TO  
REPORT NO.

The attached catalogue in Russian containing technical data on Soviet and imported automobiles, issued by the Military Publishing House of the War Ministry in 1946, is being sent to you for retention in the belief that it may be of interest.

ILLEGIB

25X1A

DO NOT CIRCULATE

*Please return to [REDACTED]*

2005

25X1A

*BEST COPY*  
*Available*

**CONFIDENTIAL  
SECURITY INFORMATION**

25X1A

USSR

Specifications of USSR and Imported Motor Vehicles; 240 pp; Russian; 1946.

25X1A

25X1X

This handbook gives the weight, wheelbase, tread, turning radius, road clearance, overall dimensions, firing order, bore, stroke, displacement, compression ratio, maximum horsepower, revolutions per minute, maximum torque, fuel consumption, type clutch, type transmission, type brakes, tire sizes, fuel capacity, valve adjustments, spark plug adjustments, year first produced, and maximum speed of the following motor vehicles:

**USSR:**

Passenger cars: KIM-10, GAZ-M-20 Pobeda, CAZ-A, GAZ-M-1, GAZ-11-40, ZIS-101, ZIS-110.

Buses: GAZ-03-30, GAZ-05-193, ZIS-8, ZIS-16.

Ambulances: GAZ-55, ZIS-16-C.

Trucks: GAZ-4, GAZ-M-415, GAZ-AA, GAZ-MM, GAZ-51, GAZ-410, GAZ-42, GAZ-44, ZIS-5, ZIS-10, ZIS-21, ZIS-30, ZIS-15, ZIS-150, ZIS-253, YaG-6, YaG-7, YaG-3, YaG-4, GAZ-61, GAZ-67-B, GAZ-63, ZIS-32, GAZ-AAA, ZIS-6, GAZ-60, ZIS-22, ZIS-42.

**USA:**

Trucks: Ford 6 (268T and C8T), Chevrolet 3116 (44C9), Dodge WF-32, Willys MB and Ford GPW, Bantam BRC, Ford GPA, Chevrolet G-7107, Dodge T-203-B, Dodge WC-51 and WC-62, Studebaker US-6, Ford-Marmon HH-6-COE-4, International M-546, GMC CCKW-352 and CCKW-353, GMC ACKW-353, GMC AFWX-354, GMC DUKW-353, Mack NR-4.

**United Kingdom:**

Trucks: Ford WOT-8, Bedford OXD and OYD, Austin K-30, and K-3, Dodge T-110-L-5.

The handbook, published by the Military Publishing House of the War Ministry, also contains photographs of the vehicles listed.

The foreign document or microfilm of it (C 9555) is available from CIA Library; Ext. [REDACTED]

25X1A

25X1A

17 July 1952

**CONFIDENTIAL**

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0



Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0



Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

ГЛАВНОЕ АВТОМОБИЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ КРАСНОЙ АРМИИ  
АВТОМОБИЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ  
СОВЕТСКИХ и ИМПОРТНЫХ  
АВТОМОБИЛЕЙ

ИЗДАНИЕ ВТОРОЕ  
(переработанное и дополненное)

4711

ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО МИНИСТЕРСТВА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР  
1946

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

*Справочник составлен  
инженер-капитаном  
АБРАМОВИЧ А. Д.*

#### ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее (второе) переработанное и дополненное издание справочника «Технические характеристики советских и импортных автомобилей» содержит систематизированные данные по различным типам и моделям отечественных и импортных автомобилей, находящихся в эксплуатации как в автомобильном парке Красной Армии, так и в народном хозяйстве СССР, а также данные по некоторым опытным образцам отечественных автомобилей. В справочнике даны технические характеристики основных типов советских автомобилей — легковых, автобусов, грузовых и автомобилей повышенной проходимости, американских и английских автомобилей армейского и транспортного (коммерческого) типа, предназначенных для перевозки грузов и пассажиров, и некоторых типов специальных импортных автомобилей — разведывательно-командирских и амфибий (водоплавающих).

Справочник дополнен данными по ряду типов и моделей автомобилей, поступивших в эксплуатацию после выхода в свет первого издания (1943 г.). Кроме того, в нём значительно увеличено количество параметров по всем моделям автомобилей. Технические характеристики расширены ёмкостными, регулировочными, эксплуатационными и другими данными.

Автомобили Виллис МВ (Форд GPW), Бантам BRC и Форд GPA условно включены в раздел грузовых автомобилей, так как выделить эти специальные автомобили в особый раздел было бы нецелесообразно.

При наименовании типа того или иного автомобиля принята следующая классификация: те автомобили, у которых все оси ведущие

(4 × 4 или 6 × 6), названы автомобилями повышенной проходимости, а все остальные автомобили просто грузовыми или легковыми, без дополнительных расшифровок. Благодаря этому удалось избежать при характеристике автомобилей таких терминов, как «армейский», «коммерческий», «разведывательно-командирский» и т. д., которые далеко не отражают многообразных функций, выполняемых автомобилями в действительных условиях их эксплуатации.

Основные параметры советских автомобилей даны по существующим ГОСТ, техническим условиям или заводским инструкциям либо по материалам испытаний автомобилей, а основные параметры импортных автомобилей — либо по материалам их испытаний, либо по каталогам фирм.

В число мест в кузове включены: по легковым автомобилям — место водителя, по автобусам — места водителя и кондуктора, а по санитарным автомобилям — места водителя и санитаря.

Вес автомобиля без груза включает в себя вес полной заправки топлива, воды и масла, набора шоферского инструмента и запасных колёс с шинами. В него не включается вес водителя, пассажиров (в кабине или в кузове) и цепей противоскольжения.

Под базой для двухосных автомобилей подразумевается расстояние между передней и задней осями, а для трёхосных автомобилей — расстояние между передней осью и осью задней тележки, т. е. серединой подвески задних мостов.

Колеса передних колёс в связи с наличием их развала даётся для всех автомобилей по грунту, как это принято в ГОСТ и технических условиях на автомобили, а не по оси колеса. Колеса задних колёс для автомоби-

лей с одним задним скатом даётся по центру колёс, для автомобилей с задними двухскатными колёсами — как расстояние между серединами двойных скатов, что соответствует принятым у нас ГОСТ на методы испытаний автомобилей, а также фактическим данным, приведённым в технических условиях на отдельные модели автомобилей.

Радиус поворота для всех автомобилей взят наименьший — по колее переднего внешнего колеса (по отношению к центру поворота автомобиля).

Клиренс под задним мостом взят для автомобиля с полной нагрузкой при давлении в шинах, указанном в настоящих характеристиках.

Габаритные размеры даны максимальные, причём высота по всем автомобилям приводится без их нагрузки.

Максимальная мощность двигателя, максимальный крутящий момент и минимальный удельный расход топлива (на полном дросселе) даны применительно к двигателям, снабжённым полным комплектом оборудования (воздухоочистителем, водяным насосом, генератором), но без глушителя и вентилятора.

Вес двигателя даётся сухой (т. е. без воды и масла), с включением веса всего смонтированного на нём оборудования (система питания, электрооборудование и т. д.), за исключением веса сцепления и коробки передач.

Величины зазоров в клапанах по большинству моделей импортных автомобилей даны применительно к прогретому двигателю, за исключением двигателей автомобилей Форд-6, Форд WOT-8, Форд-Мармон, Бантам и Виллис, размеры зазоров по которым указаны при холодном двигателе.

По советским автомобилям с двигателями ЗИС величины зазоров в клапанах даны применительно к двигателю в прогретом состоянии.

а по автомобилям с двигателями ГАЗ и по малолитражному автомобилю КИМ-10 — в холодном состоянии.

Нормальное давление масла в системе смазки указано применительно к средним оборотам прогретого двигателя, работающего под нагрузкой.

Расход топлива на 100 км пробега с полной нагрузкой по шоссе дан: по советским автомобилям — по ГОСТ, техническим условиям или по заводским инструкциям (при отсутствии их — по данным испытаний), а по импортным автомобилям — исключительно по материалам специальных испытаний. Все приведенные в справочнике данные о расходе топлива при пробеге по шоссе взяты применительно к средним техническим скоростям (на прямой передаче), а именно: для грузовых автомобилей — 30—40 км/час, для легковых — 40—50 км/час.

Помимо этого, в справочнике приводятся эксплуатационные нормы расхода топлива на 100 км пробега. Последние взяты из существующих официальных документов, регламентирующих эти нормы (для советских автомобилей — постановление Экономсовета при СНК СССР № 1834 от 18 ноября 1940 г., постановление СНК СССР № 1559 от 12 июня 1941 г. и приказы НКО СССР, а для импортных автомобилей — директивное письмо ГАБТУ и УСГ Красной Армии за № 458033 от 7 октября 1942 г. и приказ начальника Тыла Красной Армии № 6 от 10 января 1944 г.).

Запас хода с полной нагрузкой по шоссе для газогенераторных автомобилей ГАЗ-42 и ЗИС-21 дан как величина пробега автомобиля при одной полной заправке топливом бункера газогенератора.

Что касается грузоподъемности грузовых автомобилей, то следует учитывать, что это понятие весьма условно, так как тоннаж грузовика

зависит от вида дороги. Поэтому для разных дорожных условий грузоподъемность будет различной. Не имея возможности дифференцировать в данном справочнике все возможные грузоподъемности автомобилей в зависимости от вида дорог, мы даём параметр «грузоподъемность» применительно к двум основным типам дорог — шоссе и грунт, в соответствии с принятой в настоящее время разбивкой в технической документации по автомобилям. При этом в справочнике приведена та номинальная грузоподъемность для шоссе и для грунта, которая дается в существующих ГОСТ, технических условиях, заводских инструкциях, фирменных каталогах, руководствах службы и прочей официальной технической документации (по некоторым моделям автомобилей грузоподъемность взята из технических отчетов о проведенных испытаниях).

Вполне естественно поэтому, что по некоторым моделям грузовых автомобилей (особенно импортных) приведенная в справочнике грузоподъемность условна и подлежит дальнейшему уточнению. В частности, опыт армейской эксплуатации автомобилей Студебекер US-6 и «Интернационал» М-5-6 показал, что указанная для них в американских каталогах грузоподъемность (2,5 т для любых дорожных условий) является для хороших дорог с твердым покрытием явно заниженной. По всем своим показателям они являются автомобилями более высокого тоннажа. На асфальтированных шоссе автомобили Студебекер US-6 и «Интернационал» М-5-6 могут эксплуатироваться с повышенной нагрузкой (до 5 т) без ущерба для их долговечности и механической прочности.

Инженер-капитан А. Д. Абрамович

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

№ по пор.	Модель автомобиля		КИМ-10	ГАЗМ-20 <sup>1</sup> («Победа»)
	Наименование параметров			
	Год выпуска		1940	1944
2	Тип . . . . .			Л е
3	Кузов . . . . .		Седан или фаэтон, 2-дверный	Седан, 4-дверный
4	Число мест в кузове . . . . .		4	5
5	Число осей:			
	всего . . . . .		2	2
	ведущих . . . . .		1	1
6	Вес без груза, кг . . . . .		840	1 350
7	Вес с полной нагрузкой, кг . . . . .		1 120	1 700
8	Распределение веса по осям, кг:			
	без груза {	на переднюю ось . . .	407	680
		на заднюю ось . . .	433	670
	с полной нагрузкой {	на переднюю ось . . .	484	790
		на заднюю ось . . .	636	910

## СОВЕТСКИХ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ГАЗ-А	ГАЗ-М-1	ГАЗ-11-40 <sup>1</sup>	ЗИС-101	ЗИС-110 <sup>1</sup>
1932	1936	1940	1937	1944
Г к о Фаэтон, 4-дверный	в о й Седан, 4-дверный	1940 Фаэтон, 4-дверный <sup>2</sup>	Лимузин, 4-дверный <sup>3</sup>	Лимузин, 4-дверный
5	5	5	6	7
2	2	2	2	2
1	1	1	1	1
1 080	1 370	1 400	2 550	2 425
1 430	1 720	1 750	2 970	2 950
535	625	635	1 270	1 165
545	745	765	1 280	1 260
610	705	715	1 350	1 325
820	1 015	1 035	1 620	1 625

№ по пор.	Модель автомобиля		КПМ-10	ГАЗМ-20 <sup>1</sup> («Победа»)
	Наименование параметров			
10	База, мм		2 385	2 700
	Колея, мм:			
	передних колес (по грунту)		1 145	1 360
	задних колес		1 145	1 360
11	Радиус поворота, м	6,3		6,0
12	Клиренс под задним мостом, мм	210		200
13	Габаритные размеры, мм:			
	длина		3 860	4 665
	ширина		1 480	1 695
	высота		1 650	1 590
	Двигатель			
14	Тип			Бен
15	Число цилиндров	4		4
16	Порядок работы цилиндров	1—2—4—3		1—2—4—3
17	Диаметр цилиндра, мм	63,5		82,0
18	Ход поршня, мм	92,5		100,0

ГАЗ-А	ГАЗ-М-1	ГАЗ-11-40 <sup>1</sup>	ЗИС-101	ЗИС-110 <sup>1</sup>
2 630	2 845	2 845	3 605	3 760
1 405	1 435	1 435	1 500	1 505
1 420	1 440	1 440	1 550	1 600
5,5	6,35	6,35	7,7	7,5
205	210	210	190	210
3 875	4 625	4 625	5 750	6 000
1 710	1 770	1 800	1 890	1 960
1 780	1 775	1 730	1 870	1 730
Зиновий, четырёхтактный				
4	4	6	8	8
1-2-4-3	1-2-4-3	1-5-3-6	1-6-2-5	1-6-2-5
		2-4	8-3-7-4	8-3-7-4
98,43	98,43	82,0	85,0	90,0
107,95	107,95	110,0	127,0	118,0

№ по пор.	Модель автомобиля		КПМ-10	ГАЗМ-20 <sup>1</sup> («Победа»)
	Наименование параметров			
19	Рабочий объём, л . . . . .	1,17		2,1
20	Степень сжатия . . . . .	5,75		6,5
21	Максимальная мощность, л. с. . . . .	26		50
22	Число об/мин коленчатого вала при мак- симальной мощности . . . . .	3 800		3 600
23	Максимальный крутящий момент, кгм . . . . .	6,5		13,0
24	Число об/мин коленчатого вала при мак- симальном крутящем моменте . . . . .	2 000		1 800
25	Сухой вес двигателя, кг . . . . .	92		—
26	Минимальный удельный расход топлива, г/з. л. с. час . . . . .	240		—
Шасси				
27	Сцепление . . . . .			Одно
28	Коробка передач . . . . .			Меха

ГАЗ-А	ГАЗ-М-1	ГАЗ-11-40 <sup>1</sup>	ЗПС-101	ЗПС-110 <sup>1</sup>
3,28	3,28	3,48	5,75	6,0
4,2	4,6	5,6 <sup>1</sup> или 6,5 <sup>5</sup>	4,8 <sup>6</sup> или 5,5 <sup>7</sup>	6,85
40	50	76 <sup>1</sup> или 85 <sup>5</sup>	90 <sup>6</sup> или 110 <sup>7</sup>	140
2 200	2 800	3400 <sup>1</sup> или 3 600 <sup>5</sup>	2 800 <sup>6</sup> или 3 200 <sup>7</sup>	3 600
15,5	17,0	21,5	33 <sup>6</sup> или 35 <sup>7</sup>	40,5
1 000—1 200	1 400—1 500	1 600	1 200	1 800
172	182	255	470	470
300	280	270	290	260
дисковое, сухое			Двухдисковое, сухое	Однорисковое, сухое
ническая, трёхскоростная				

№ по пор.	Наименование параметров	Модель автомобиля	
		КИМ-10	ГАЗМ-20 <sup>1</sup> («Победа»)
29	Передаточные числа в коробке передач:		
	на I передаче . . . . .	3,07	2,82
	на II передаче . . . . .	1,76	1,60
	на III передаче . . . . .	1,00	1,00
	задний ход . . . . .	4,01	3,38
30	Ведущий мост—тип главной передачи .		Пара кони
31	Передаточное число главной передачи .	5,50	4,89
32	Ножной тормоз:		К о л о
	тип . . . . .		Гидравли-
	привод . . . . .	Механиче- ский	ческий
33	Ручной тормоз:		
	тип . . . . .	Колодочный на зад- ние колёса	
	привод . . . . .		М е

ГАЗ-A	ГАЗ-M-1	ГАЗ-11-40 <sup>1</sup>	ЗПС-101	ЗПС-110 <sup>1</sup>
3,12 1,87 1,00 3,74	2,82 1,60 1,00 3,38	2,82 1,60 1,00 3,38	2,89 1,75 1,00 3,62	2,43 1,53 1,00 3,16
чешских шестерён со спиральными зубьями				Гипоидная
3,78	4,44	4,44	4,36 или 4,54	4,36
дочный на все колёса				
Механический			Механический с вакуумным усилителем	Гидравлический
Ленточный на задние колёса	Колодочный на все колёса			Колодочный на задние колёса
х а н и ч е с к и й				



№ по пор.	Наименование параметров	Модель автомобиля	
		КИМ-10	ГАЗМ-20 <sup>1</sup> («Победа»)
34	Рулевой механизм: тип . . . . .	Винт, гайка и сектор	Червяк и двойной ролик 16,6
35	передаточное число . . . . .	10,4	Дисковые
36	Колеса . . . . .	1	1
37	Число скатов задних колёс . . . . .	1	1
38	Размер шин, мм . . . . .	5,00—16	6,00—16
38	Давление в шинах, кг/см <sup>2</sup> : передних колёс . . . . .	1,8	2,0
	задних колёс . . . . .	2,0	2,0
Емкостные данные			
39	Ёмкость топливных баков, л. . . . .	32	60
40	Ёмкость системы охлаждения, л. . . . .	7,0	—
41	Ёмкость системы смазки, л. . . . .	2,5	—
42	Ёмкость картера коробки передач, л. . . . .	0,6	1,5
43	Ёмкость картера заднего моста, л. . . . .	—	—

16

ГАЗ-А	ГАЗ-М-1	ГАЗ-11-40 <sup>1</sup>	ЗИС-101	ЗИС-110 <sup>1</sup>
Червяк и сектор	Червяк и двойной ролик			
13 Тангентные	16,6 Д	16,6 и с к	18,6 о л в	20,5 ы е
1 5,50—19	1 7,00—16	1 7,00—16	1 7,50—17	1 7,50—16
2,2	1,5	1,5	2,25	2,25
2,2	1,5	1,5	2,50	2,25
40	60	60	80	80
12,0	12,0	14,0	20,0	—
4,7	4,7	8,0	12,0	7,0
1,5	1,5	1,5	2,0	—
1,0	1,25	1,25	3,0	—

12

17

№ по пор.	Наименование параметров	Модель автомобиля		ГАЗМ-20 <sup>а</sup> («Победа»)	ГАЗ-А	ГАЗ-М-1	ГАЗ-11-40 <sup>а</sup>	ЗИС-101	ЗИС-110 <sup>а</sup>
		КПМ-10							
Регулировочные данные									
44	Зазоры в клапанах, мм:								
	всасывающих . . . . .	0,25—0,30	0,25—0,30	0,25—0,30	0,25—0,33	0,25—0,30	0,25—0,30	0,20—0,25	Нет зазора
	выхлопных . . . . .	0,25—0,30	0,30—0,35	0,30—0,35	0,40—0,45	0,40—0,45	0,30—0,35	0,20—0,25	Нет зазора
		0,50—0,60	0,60—0,70	0,60—0,70	0,60—0,70	0,60—0,70	0,60—0,70	0,60—0,70	0,60—0,70
45	Зазор между электродами свечей, мм .								
46	Зазор между контактами прерыва- теля, мм . . . . .	0,35—0,45	0,45—0,55	0,45—0,55	0,45—0,55	0,45—0,55	0,45—0,55	0,40—0,50	0,40—0,50
47	Свободный ход педали сцепления, мм .	20	25	25	25	25	25	25	—
48	Свободный ход педали тормоза, мм . .	25	—	—	—	—	—	—	—
49	Схождение передних колёс, мм . . . .	2—3	1,5—3,0	1,5—3,0	1,5—3,0	1,5—3,0	1,5—3,0	4—6	—
50	Нормальное давление масла в системе смазки, кг/см <sup>2</sup> . . . . .	1,8—2,0	—	—	Нет	1,3—1,4	2,5—3,0	2,5—3,0	2,5—3,0
51	Нормальная температура воды в си- стеме охлаждения, °С . . . . .	85—90	85—90	85—90	85—90	85—90	85—90	85—90	85—90
Эксплуатационные данные									
52	Максимальная скорость с полной на- грузкой по шоссе, км/час . . . . .	90	110	110	90	100	120	120	140

№ по пор.	Наименование параметров	Модель автомобиля	
		КПМ-10	ГАЗМ-30 <sup>1</sup> («Победа»)
53	Расход топлива на 100 км пробега с пол- ной нагрузкой по шоссе, л . . . . .	8,0	10,0
54	Эксплуатационная норма расхода топ- лива на 100 км пробега, л . . . . .	9,08	12,08
55	Запас хода с полной нагрузкой по шоссе, км . . . . .	400	600

ГАЗ-А	ГАЗ-М-1	ГАЗ-11-40 <sup>1</sup>	ЗПС-101	ЗПС-110 <sup>1</sup>
11,0	13,0	15,0	20,0	23,0
12,0	14,5	—	25,5	—
360	460	400	400	350

<sup>1</sup> Опытный образец.

<sup>2</sup> Имеется также автомобиль с 5-местным кузовом — седан ГАЗ-11-73; его

<sup>3</sup> Имеется также автомобиль с 6-местным кузовом — фавор ЗПС-102; его

<sup>4</sup> Для двигателя с чугунной головкой блока цилиндров.

<sup>5</sup> Для двигателя с алюминиевой головкой блока цилиндров.

<sup>6</sup> Для двигателя с чугунными поршнями.

<sup>7</sup> Для двигателя с алюминиевыми поршнями.

<sup>8</sup> Приведенная норма не утверждена.

основные параметры те же, что и ГАЗ-11-40.  
основные параметры те же, что и ЗПС-101.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СОВЕТСКИХ

№ по пор.	Наименование параметров	Модель автомобиля	
		ГАЗ-03-30	ГАЗ-05-193
1	Год выпуска . . . . .	1933	1936
2	Тип . . . . .	Автобус	Автобус штабной
3	Кузов . . . . .	Закрытый	Закрытый специаль- ный
4	Число мест в кузове (для сиденья) . .	17	9
5	Число осей:		
	всего . . . . .	2	3
	ведущих . . . . .	1	2
6	Вес без груза, кг . . . . .	2 270	3 140
7	Вес с полной нагрузкой, кг . . . . .	3 460	3 770
8	Распределение веса по осям:		
	без груза { на переднюю ось . . . . .	760	—
	{ на заднюю ось . . . . .	1 510	—
	с полной { на переднюю ось . . . . .	825	—
	нагрузкой { на заднюю ось . . . . .	2 635	—

## АВТОБУСОВ И САНИТАРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ЗИС-8		ЗИС-16		ГАЗ-55		ЗИС-16-С	
1934		1938		1938		1939	
А в т о б у с		А в т о б у с		С а н и т а р н ы й		С а н и т а р н ы й	
З а к р ы т ы й		З а к р ы т ы й		З а к р ы т ы й		З а к р ы т ы й	
21		26		10 <sup>1</sup>		10 сидений и 10 носилок	
2		2		2		2	
1		1		1		1	
4 200		5 100		2 370		5 060	
5 670		6 920		3 160		—	
1 470		1 730		870		—	
2 730		3 370		1 500		—	
1 700		2 000		1 000		—	
3 970		4 920		2 160		—	

№ по пор.	Наименование параметров	Модель автомобиля	
		ГАЗ-03-30	ГАЗ-05-193
10	База, мм . . . . .	3 340	3 200
	Колея, мм:		
	передних колёс (по грунту) . . . . .	1 405	1 405
	задних колёс . . . . .	1 600	1 600
11	Радиус поворота, м . . . . .	7,5	7,8
12	Клиренс под задним мостом, мм . . . . .	200	230
13	Габаритные размеры, мм:		
	длина . . . . .	5 300	5 300
	ширина . . . . .	2 100	2 100
	высота . . . . .	2 530	2 590
	Двигатель		
14	Тип . . . . .		Без п
15	Число цилиндров . . . . .	4	4
16	Порядок работы цилиндров . . . . .	1-2-4-3	1-2-4-3
17	Диаметр цилиндра, мм . . . . .	98,43	98,43
18	Ход поршня, мм . . . . .	107,95	107,95

ЗПС-8	ЗПС-16	ГАЗ-55	ЗПС-16-С
4 420	4 970	3 340	4 970
1 545	1 545	1 405	1 545
1 675	1 710	1 600	1 710
9,0	11,2	7,5	11,2
250	270	200	270
7 370	8 525	5 425	8 525
2 300	2 400	2 040	2 400
2 750	2 800	2 340	2 800
новый, четырехтактный			
6	6	4	6
1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-2-4-3	1-5-3-6-2-4
101,6	101,6	98,43	101,6
114,3	114,3	107,95	114,3

№ по пор.	Наименование параметров	Модель автомобиля	
		ГАЗ-03-30	ГАЗ-05-193
19	Рабочий объем, л . . . . .	3,28	3,28
20	Степень сжатия . . . . .	4,6	4,6
21	Максимальная мощность, л. с. . . . .	50	50
22	Число об/мин коленчатого вала при мак- симальной мощности . . . . .	2 800	2 800
23	Максимальный крутящий момент, кгм . . . . .	17,0	17,0
24	Число об/мин коленчатого вала при максимальном крутящем моменте . . . . .	1 400—1 500	1 400—1 500
25	Сухой вес двигателя, кг . . . . .	182	182
26	Минимальный удельный расход топли- ва, г/з. л. с. час . . . . .	280	280
Шасси			
27	Сцепление . . . . .	Одноступенчатое, сухое	
28	Коробка передач . . . . .	Механичес	

ЗПС-8	ЗПС-16	ГАЗ-33	ЗПС-16-С
5,55	5,55	3,28	5,55
4,6	5,7	4,6	5,7
73	85	50	85
2 300	2 600	2800	2 600
28,5	30,0	17,0	30,0
800—1 000	1 000—1 200	1 400—1 500	1 600—1 200
4:0	—	182	—
295	280	280	280
Двухдисковое, сухое		Одноступенчатое, сухое	Двухдисковое, сухое
ка, четырёхскоростная			

№ по пор.	Наименование параметров	Модель автомобиля	
		ГАЗ-03-30	ГАЗ-05-103
29	Передаточные числа в коробке передач:		
	на I передаче . . . . .	6,40	6,40
	на II передаче . . . . .	3,09	3,09
	на III передаче . . . . .	1,69	1,69
	на IV передаче . . . . .	1,00	1,00
	задний ход . . . . .	7,82	7,82
30	Демультипликатор . . . . .	Нет	Двухсоро- стной
31	Передаточные числа в демультиплика- торе:		
	на высшей передаче . . . . .	—	1,00
	на низшей передаче . . . . .	—	1,45
32	Ведущий мост—тип главной передачи	Пара кони- ческих шес- терён со спиральны- ми зубьями	Червячная пара
33	Передаточное число главной передачи	6,6 или 6,67	7,4

ЗПС-8	ЗПС-16	ГАЗ-55	ЗПС-16-С
6,60	6,60	6,40	6,60
3,74	3,74	3,09	3,74
1,84	1,84	1,69	1,84
1,00	1,00	1,00	1,00
7,63	7,63	7,82	7,63
Нет	Нет	Нет	Нет
—	—	—	—
—	—	—	—
Двойная: пара конических и пара цилиндрических шестерён		Пара конических шестерён со спиральными зубьями	Двойная: пара конических и пара цилиндри- ческих шесте- рён
6,41	7,67	6,6 или 6,67	7,67

№ по пор.	Наименование параметров	Модель автомобиля	
		ГАЗ-63-30	ГАЗ-65-193
34	Ножной тормоз: тип ..... привод .....		Коло Механи
35	Ручной тормоз: тип ..... привод .....	Ленточный на задние колёса	Колодочный на транс- миссию Мех 2
36	Рулевой механизм: тип ..... передаточное число .....	Червяк и двойной ролик	16,6
37	Колёса	16,6	Д и с
38	Число скатов задних колёс	2	2
39	Размер шин, дм	6,50—20	6,50—20

ЗПС-8	ЗПС-16	ГАЗ-55	ЗПС-16-С
дочный на ческий	на все колёса Механический с вакуумным усилителем	Механический	Механический с вакуумным ус- лителем
Колодочный на задние колёса	Ленточный на задние колёса	Колодочный на задние колёса	Колодочный на задние колёса
нический	Червяк и кривошип	Червяк и двой- ной ролик 16,6	Червяк и крп- вошип 15,9
15,9	15,9	2	2
34×7	36×8	6,50—20	36×8



№ по пор.	Наименование параметров	Модель автомобиля	
		ГАЗ-03-30	ГАЗ-5-193
40	Давление в шинах, кг/см <sup>2</sup> :		
	передних колёс . . . . .	3,0	3,0
	задних колёс . . . . .	3,0	3,0
41	Буксирные приспособления:		
	спереди . . . . .	Нет	Крюки
	сзади . . . . .	Нет	Нет
42	Вспомогательные механизмы . . . . .	Вентиля- торы	Отопитель- ные кало- риферы
	Емкостные данные		
43	Емкость топливных баков, л. . . . .	40	40
44	Емкость системы охлаждения, л. . . . .	12	14
45	Емкость системы смазки, л. . . . .	4,7	4,7
46	Емкость картера коробки передач, л. . . . .	2,75	2,75
47	Емкость картера раздаточной коробки, л. . . . .	Нет	Нет
48	Емкость картера заднего моста, л. . . . .	3,25	—

ЗПС-8	ЗПС-18	ГАЗ-55	ЗПС-16-0
5,0	5,0	2,5	5,0
5,5	5,5	2,5	5,5
Нет	Нет	Крюки	Крюки
Нет	Нет	Буксирный	Буксирный
		прибор	прибор
Вентиляторы и отопительные калориферы		Вентиляторы и отопительные калориферы	
110	110	40	110
32	32	12	32
7,0	7,0	4,7	7,0
8,0	8,0	2,75	8,0
Нет	Нет	Нет	Нет
5,5	5,5	3,25	5,5

№ по пор.	Наименование параметров	Модель автомобиля	
		ГАЗ-03-30	ГАЗ-05-193
Регулировочные данные			
	Зазоры в клапанах, мм:		
	всасывающих . . . . .	0,25—0,30	0,25—0,30
	выхлопных . . . . .	0,40—0,45	0,40—0,45
50	Зазор между электродами свечей, мм	0,60—0,70	0,60—0,70
51	Зазор между контактами прерывате- ля, мм . . . . .	0,45—0,55	0,45—0,55
52	Свободный ход педали сцепления, мм .	25	25
53	Свободный ход педали тормоза, мм . .	25	25
54	Схождение передних колёс, мм . . . .	1,5—3,0	1,5—3,0
55	Нормальное давление масла в системе смазки, кг/см <sup>2</sup> . . . . .	1,3—1,4	1,3—1,4
56	Нормальная температура воды в систе- ме охлаждения, °С . . . . .	85—90	85—90
Эксплуатационные данные			
57	Максимальная скорость с полной на- грузкой по шоссе, км/час . . . . .	65	65

34

ЗПС-8	ЗПС-16	ГАЗ-55	ЗПС-16-С
0,15—0,20	0,20—0,25	0,25—0,30	0,20—0,25
0,20—0,25	0,20—0,25	0,40—0,45	0,20—0,25
0,60—0,70	0,60—0,70	0,60—0,70	0,60—0,70
0,50—0,55	0,50—0,55	0,45—0,55	0,50—0,55
25	25	25	25
25	25	25	25
6,5—11	6,5—11	1,5—3,0	6,5—11
1,2—1,5	1,2—1,5	1,3—1,4	1,2—1,5
85—90	85—90	85—90	85—90
60	65	70	65

3\*

35

№ по пор.	Наименование параметров	Модель автомобиля	
		ГАЗ-03-30	ГАЗ-05-103
58	Расход топлива на 100 км пробега с пол- ной нагрузкой по шоссе, л . . . . .	18,5	27
59	Эксплуатационная норма расхода топ- лива на 100 км пробега, л . . . . .	20,5	25
60	Запас хода с полной нагрузкой по шоссе, км . . . . .	215	150

При перевозке сидячих больных. Возможны также следующие варианты  
больных (не считая санитара и водителя); б) 2 лежащих больных на носил

ЗПС-8	ЗПС-16	ГАЗ-55	ЗПС-16-0
30	30	18,5	30
34	37	20,5	37
365	365	215	365

размещения больных в кузове: а) 4 лежащих больных на носилках и 2 сидячих  
ках и 5 сидячих больных (не считая санитара и водителя).

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СОВЕТ

№ по пор.	Наименование параметров	Модель автомобиля	
		ГАЗ-4	ГАЗ-М-415
2	Год выпуска . . . . .	1932	1939
3	Тип . . . . .	Полугрузовой (пикап)	
4	Кузов . . . . .	З а к р ы т а я, Металлическая плат- форма с задним откид- ным бортом	
5	Число мест: в кабине . . . . .	2	2
6	Число осей: в кузове (на имеющихся скамейках) всего . . . . .	6	6
7	Число осей: ведущих . . . . .	2	2
7	Грузоподъемность, кг: по шоссе . . . . .	1	1
	по грунту . . . . .	500	500
		400	400

38

СКИХ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ (4 × 2)

ГАЗ-АА	ГАЗ-ММ	ГАЗ-51	ГАЗ-410	ГАЗ-42	ГАЗ-41
1932	1938	1940	1936	1939	1939
Г р у з о в о й			Грузовой-самосвал	Грузовой, газогенераторный	Грузовой, газобаллонный
расположена за двигателем			Платформа с задним откидным бортом	Платформа, опрокидывающаяся назад	Деревянная платформа с откидными бортами
Деревянная плат-форма с откидными бортами	Платформа с задним откидным бортом	Платформа с задним откидным бортом	Платформа с задним откидным бортом	Платформа с задним откидным бортом	Платформа с задним откидным бортом
2	2	2	2	2	2
Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2	2	2	2	2	2
1	1	1	1	1	1
1 500	1 500	2 500	1 200	1 200	1 200
1 500	1 500	2 000	—	1 200	1 200

39

№ по пор.	Наименование параметров	Модель автомобиля	
		ГАЗ-4	ГАЗ-М-415
10	Вес без груза, кг	1 120	1 370
	Вес с грузом (для шоссе), кг	1 620	1 870
	Распределение веса по осям, кг		
	без груза { на переднюю ось . . . . . { на заднюю ось . . . . .	525 595	645 725
11	с грузом { на переднюю ось . . . . . (для шоссе) { на заднюю ось . . . . .	565 1 055	675 1 195
	База, мм . . . . .	2 630	2 845
12	Колея, мм:		
	передних колёс (по грунту) . . . . . задних колёс . . . . .	1 405 1 420	1 435 1 440
13	Радиус поворота, м . . . . .	6,35	6,35
14	Клиренс под задним мостом, мм . . . . .	210	210
15	Габаритные размеры, мм:		
	длина . . . . .	4 080	4 580
	ширина . . . . .	1 710	1 770
	высота . . . . .	1 825	1 750

ГАЗ-АА	ГАЗ-ММ	ГАЗ-51	ГАЗ-410	ГАЗ-42	ГАЗ-44
1 810	1 810	2 710	1 920	2 050	2 230
3 310	3 310	5 210	3 120	3 250	3 430
730	730	1 300	—	—	—
1 080	1 080	1 410	—	—	—
825	825	1 625	—	—	—
2 485	2 485	3 585	—	—	—
3 340	3 340	3 300	3 340	3 340	3 340
1 405	1 405	1 600	1 405	1 405	1 405
1 600	1 600	1 650	1 600	1 600	1 600
7,5	7,5	8,0	7,5	7,5	7,5
200	200	245	200	200	200
5 335	5 335	5 525	4 670	5 335	5 335
2 040	2 040	2 200	1 560	2 040	2 040
1 970	1 970	2 130	1 970	1 970	1 970

№ по пор.	Наименование параметров	Модель автомобиля	
		ГАЗ-4	ГАЗ-М 415
16	Размеры платформы (внутренние), мм:		
	длина . . . . .	1 610	1 610
	ширина . . . . .	1 104 <sup>2</sup>	1 104 <sup>2</sup>
	высота бортов . . . . .	445	445
	<b>Двигатель</b>		
17	Тип . . . . .	Бензи́но	
18	Число цилиндров . . . . .	4	4
19	Порядок работы цилиндров . . . . .	1-2-4-3	1-2-4-3
20	Диаметр цилиндра, мм . . . . .	98,43	98,43
21	Ход поршня, мм . . . . .	107,95	107,95
22	Рабочий объём, л . . . . .	3,28	3,28
23	Степень сжатия . . . . .	4,2	4,6
24	Максимальная мощность, л. с. . . . .	40	50
25	Число об/мин коленчатого вала при максимальной мощности . . . . .	2 200	2 800

ГАЗ-АА	ГАЗ-ММ	ГАЗ-51	ГАЗ-410	ГАЗ-42	ГАЗ-44
2 450	2 450	2 940	1 820	2 025	2 450
1 870	1 870	1 950	1 420	1 870	1 870
500	500	540	420	500	500
вый, четырёхтактный			Газовый, четырёх- тактный		
4	4	6	4	4	4
1-2-4-3	1-2-4-3	1-5-3-6-2-4	1-2-4-3	1-2-4-3	1-2-4-3
98,43	98,43	82,0	98,43	98,43	98,43
107,95	107,95	110,0	107,95	107,95	107,95
3,28	3,28	3,48	3,28	3,28	3,28
4,2	4,6	6,5	4,6	6,5	4,6
42	50	85 <sup>4</sup>	50	30	42
2 600	2 800	3 600	2 800	2 400	2 400

№ по пор.	Наименование параметров	Модель автомобиля	
		ГАЗ-4	ГАЗ-М-413
26	Максимальный крутящий момент, кгм . Число об/мин коленчатого вала при максимальном крутящем моменте . .	15,5 1 000—1 200	17,0 1 400—1 500
28	Сухой вес двигателя, кг . . . . .	172	182
29	Минимальный удельный расход топлива, г/з. л. с. час . . . . .	300	280
Шасси			
30	Сцепление . . . . .	О д н о	
31	Коробка передач . . . . .	Механическая, трёх- скоростная	
32	Передаточные числа в коробке пере- дач:		
	на I передаче . . . . .	3,12	2,82
	на II передаче . . . . .	1,87	1,60
	на III передаче . . . . .	1,00	1,00
	на IV передаче . . . . .	—	—
	задний ход . . . . .	3,74	3,38

ГАЗ-АА	ГАЗ-ММ	ГАЗ-51'	ГАЗ-410	ГАЗ-42	ГАЗ-44
15,5	17,0	21,5	17,0	11,0	14,0
1 100— 1 300	1 400— 1 500	1 600	1 400—1 500	1 200	1 400—1 500
172	182	255	182	182	182
280	280	280	280	—	—
д и с к о в о е , с у х о е					
Механическая, четырёхскоростная					
6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40
3,09	3,09	3,09	3,09	3,09	3,09
1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69
1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
7,82	7,82	7,82	7,82	7,82	7,82

№ по пор.	Наименование параметров	Модель автомобиля	
		ГАЗ-4	ГАЗ-М-415
33	Демультипликатор	Нет	Нет
	Передаточные числа в демультипликаторе:		
	на высшей передаче	—	—
	на низшей передаче	—	—
35	Ведущий мост—тип главной передачи		Пара
36	Передаточное число главной передачи	3,78	4,44
37	Ножной тормоз:		Коло
	тип		Механи
	привод		
38	Ручной тормоз:		
	тип	Ленточный	Колодочный
		на задние	на все ко-
		колёса	лёса
	привод		Механи

ГАЗ-АА	ГАЗ-ММ	ГАЗ-51	ГАЗ-410	ГАЗ-43	ГАЗ-44
Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
—	—	—	—	—	—
конических шестерён со спиральными зубьями					
6,60 или 6,67	6,60 или 6,67	6,67	6,60 или 6,67	7,50	6,60 или 6,67
дочный в		все колёса			
ческий		Гидравлический		Механический	
Ленточный на задние колёса		Колодочный на трансмиссию		Ленточный на задние колёса	
механический					



№ по пор.	Наименование параметра	Модель автомобиля	
		ГАЗ-4	ГАЗ-М-415
	Рулевой механизм: тип . . . . .	Червяк и сектор	Червяк и двойной ролик
	передаточное число . . . . .	13	16,6
40	Колёса . . . . .	Тангентные	Д и
41	Число скатов задних колёс . . . . .	1	1
42	Размер шин, мм . . . . .	5,50—19	7,00—16
43	Давление в шинах, кг/см²: передних колёс . . . . .	2,2	1,5
	задних колёс . . . . .	2,2	2,5
44	Буксирные приспособления: спереди . . . . .	Нет	Нет
	сзади . . . . .	Нет	Нет
45	Вспомогательные механизмы . . . . .	Нет	Нет

48

ГАЗ-АА	ГАЗ-ММ	ГАЗ-31'	ГАЗ-410	ГАЗ-43	ГАЗ-44
Червяк и двойной ролик³		Червяк и двойной ролик	Червяк и двойной ролик³		
16,6	16,6	20,5	16,6	16,6	16,6
с	к	о	с	к	о
2	2	2	2	2	2
6,50—20	6,50—20	7,50—20	6,50—20	6,50—20	6,50—20
3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Нет	Нет	Крюки	Нет	Нет	Нет
Нет	Б у к с	и р н ы й	Нет	Нет	Нет
Нет	Нет	Воздушный	Нет	Нет	Нет
		насос для			
		накачива-			
		ния шин			

4

49

№ по пор.	Наименование параметров	Модель автомобиля	
		ГАЗ-4	ГАЗ-М-415
Емкостные данные			
46	Емкость топливных баков, л. . . . .	40	60
47	Емкость системы охлаждения, л. . . . .	12	12
48	Емкость системы смазки, л. . . . .	4,7	4,7
49	Емкость картера коробки передач, л. . . . .	1,5	1,5
50	Емкость картера раздаточной коробки, л. . . . .	Нет	Нет
51	Емкость картера заднего моста, л. . . . .	1,0	1,25
52	Емкость картера переднего моста, л. . . . .	Нет	Нет
53	Емкость гидротормозной системы, л. . . . .	Нет	Нет
Регулировочные данные			
54	Зазоры в клапанах, мм:		
	всасывающих . . . . .	0,25—0,33	0,25—0,30
	выхлопных . . . . .	0,25—0,33	0,40—0,45

50

ГАЗ-АА	ГАЗ-ММ	ГАЗ-51	ГАЗ-410	ГАЗ-42	ГАЗ-44
40	40	100	40	40	40
12	12	14,0	12	12	12
4,7	4,7	8,0	4,7	4,7	4,7
2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75
Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25
Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Нет	Нет	—	Нет	Нет	Нет
0,25—0,30	0,25—0,30	0,25—0,30	0,25—0,30	0,25—0,30	0,25—0,30
0,40—0,45	0,40—0,45	0,30—0,35	0,40—0,45	0,40—0,45	0,40—0,45

4\*

51

№ по пор.	Наименование параметров	Модель автомобиля	
		ГАЗ-4	ГАЗ-М-413
56	Зазор между электродами свечей, мм	0,60—0,70	0,60—0,70
57	Зазор между контактами прерывате- ля, мм	0,45—0,55	0,45—0,55
58	Свободный ход педали сцепления, мм	25	25
59	Свободный ход педали тормоза, мм	25	25
60	Схождение передних колёс, мм	1,5—3,0	1,5—3,0
61	Нормальное давление масла в системе смазки, кг/см <sup>2</sup>	Нет	1,3—1,4
	Нормальная температура воды в систе- ме охлаждения, °С	85—90	85—90
Эксплуатационные данные			
62	Максимальная скорость с полной нагруз- кой по шоссе, км/час	90	90

ГАЗ-АА	ГАЗ-ММ	ГАЗ-51	ГАЗ-410	ГАЗ-42	ГАЗ-44
0,60—0,70	0,60—0,70	0,60—0,70	0,60—0,70	0,60—0,70	0,60—0,70
0,45—0,55	0,45—0,55	0,45—0,55	0,45—0,55	0,45—0,55	0,45—0,55
25	25	25	25	25	25
25	25	25	25	25	25
1,5—3,0	1,5—3,0	1,5—3,0	1,5—3,0	1,5—3,0	1,5—3,0
Нет	1,3—1,4	2,5—3,0	1,3—1,4	1,3—1,4	1,3—1,4
85—90	85—90	85—90	85—90	85—90	85—90
70	70	80	70	50	65

№ по пор.	Наименование параметров	Модель автомобиля	
		ГАЗ-4	ГАЗ-М-415
63	Расход топлива на 100 км пробега с полной нагрузкой по шоссе, л . . . . .	11,0	13,0
64	Эксплуатационная норма расхода топли- ва на 100 км пробега, л . . . . .	12,0	14,5
65	Запас хода с полной нагрузкой по шос- се, км . . . . .	360	460

\* Опытный образец.  
\* При сложенных сиденьях.  
\* Устанавливается также рулевой механизм типа «Червяк и сектор» с пе-  
\* без регулятора. О регулятором — 70 л. с. при 2800 об/мин.

ГАЗ-АА	ГАЗ-ММ	ГАЗ-51*	ГАЗ-410	ГАЗ-43	ГАЗ-44
18,5	18,5	21,0	18,5	60 кг дре- весных чурок	20 м³ мета- на; 40 м³ светильно- го или кок- сового газа
20,5	20,5	—	21	—	—
215	215	475	215	80	300 или 150, в зависи- мости от газа

редаточным числом 13.

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СОВЕТ

№ по пер.	Наименование параметров	Модель автомобиля	
		ЗИС-5	ЗИС-10
1	Год выпуска . . . . .	1934	1934
2	Тип . . . . .	Грузовой	Грузовой- тягач
3	Кабина . . . . .		З а к р ы
4	Кузов . . . . .	Деревянная платформа с откидны- ми бортами	Нет
5	Число мест: в кабине . . . . .	2	2
6	в кузове (на вмещающихся скамейках)	Нет	Нет
7	Число осей: всего . . . . .	2	2
	ведущих . . . . .	1	1
8	Грузоподъемность, кг: по шоссе . . . . .	3 000	3 500 <sup>а</sup>
	по грунту . . . . .	3 000	—

## СКИХ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ (4 × 2)

ЗИС-21	ЗИС-30	ЗИС-15 <sup>а</sup>	ЗИС-150 <sup>а</sup>
1939 Грузовой, газо- генераторный тая, расположена за	1941 Грузовой, газо- баллонный	1938 Г р у з о в о й	1944
Деревянная платформа с откидными бортами		Платформа с откидными бортами	
2	2	3	3
Нет	Нет	Нет	Нет
2	2	2	2
1	1	1	1
2 500	2 500	3 500	4 000
2 500	2 500	3 000	3 000

№ по пор.	Модель автомобиля		ЗПС-5	ЗПС-10
	Наименование параметров			
10	Вес без груза, кг . . . . .		3 100	2 780
	Вес с грузом (для шоссе), кг . . . . .		6 100	6 280
	Распределение веса по осям, кг:			
	без груза	{ на переднюю ось . . . . .	1 260	1 330
		{ на заднюю ось . . . . .	1 840	1 450
11	с грузом (для шоссе)	{ на переднюю ось . . . . .	1 440	1 380
		{ на заднюю ось . . . . .	4 660	4 900
12	База, мм . . . . .	3 810	3 810	
13	Колея, мм:			
	передних колёс (по грунту) . . . . .	1 545	1 545	
14	задних колёс . . . . .	1 675	1 675	
15	Радиус поворота, м . . . . .	8,5	8,6	
16	Клиренс под задним мостом, мм . . . . .	250	250	
	Габаритные размеры, мм:			
	длина . . . . .	6 060	5 350	
	ширина . . . . .	2 235	2 145	
17	высота . . . . .	2 160	2 160	

ЗПС-21	ЗПС-30	ЗПС-151	ЗПС-150
3 700	3 600	3 500	4 045
6 200	6 100	7 000	8 045
1 570	1 490	1 575	1 860
2 130	2 110	1 925	2 185
1 670	1 600	1 730	2 025
4 530	4 500	5 270	6 020
3 810	3 810	4 400	4 000
1 545	1 545	1 630	1 700
1 675	1 675	1 780	1 740
8,6	8,6	9,9	8,8
245	250	300	290
6 090	6 060	6 560	6 720
2 260	2 235	2 235	2 385
2 260	2 160	2 265	2 175

№ по- пор.	Наименование параметров	Модель автомобиля	
		ЗПС-5	ЗПС-10
16	Размеры платформы (внутренние), мм:		
	длина . . . . .	3 085	—
	ширина . . . . .	2 085	—
	высота бортов . . . . .	590	—
	Двигатель		
17	Тип . . . . .	Бензиновый, четырёх- тактный	
18	Число цилиндров . . . . .	6	6
19	Порядок работы цилиндров . . . . .	1-5-3-6	1-5-3-6
20	Диаметр цилиндра, мм . . . . .	101,6	101,6
21	Ход поршня, мм . . . . .	114,3	114,3
22	Рабочий объем, л . . . . .	5,55	5,55
23	Степень сжатия . . . . .	4,6	4,6
24	Максимальная мощность, л. с. . . . .	73	73
25	Число об/мин коленчатого вала при мак- симальной мощности . . . . .	2 300	2 300

ЗПС-21	ЗПС-30	ЗПС-15*	ЗПС-150*
3 085 2 085 590	3 085 2 085 590	3 800 2 400 620	3 540 2 250 600
Газовый, четырёхтактный		Бензиновый, четырёхтактный	
6	6	6	6
1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
101,6	101,6	101,6	101,6
114,3	114,3	114,3	114,3
5,55	5,55	5,55	5,55
7,0	5,3	5,3	6,0
45	73	82	90*
2 300	2 300	2 600	2 700

№ по- пор.	Наименование параметров	Модель автомобиля	
		ЗПС-5	ЗПС-10
26	Максимальный крутящий момент, кгм.	28,5	28,5
27	Число об/мин коленчатого вала при мак- симальном крутящем моменте . . . . .	800—1 000	800—1 000
28	Сухой вес двигателя, кг . . . . .	410	410
29	Минимальный удельный расход топлива, г/з. л. с. час . . . . .	295	295
Шасси			
30	Сцепление . . . . .	Д	в у х
31	Коробка передач . . . . .	М	с х а
32	Передаточные числа в коробке передач:		
	на I передаче . . . . .	6,60	6,60
	на II передаче . . . . .	3,74	3,74
	на III передаче . . . . .	1,84	1,84
	на IV передаче . . . . .	1,00	1,00
	задний ход . . . . .	7,63	7,63
33	Демультипликатор . . . . .	Нет	Нет

ЗПС-21	ЗПС-30	ЗПС-15 <sup>1</sup>	ЗПС-150 <sup>1</sup>
20,0	28,5	30,0	31,0
900—1 100	800—1 000	1 000—1 200	1 100—1 200
430	410	—	425
—	—	280	260
д и т с к о в о е с у х о е ническая, четырехскоростная			
6,60	6,60	6,00	6,25
3,74	3,74	3,34	3,33
1,84	1,84	1,76	1,93
1,00	1,00	1,00	1,00
7,63	7,63	6,94 <sup>5</sup>	6,97
Нет	Нет	Нет	Нет



№ по пор.	Наименование параметров	Модель автомобиля	
		ЗИС-5	ЗИС-10
34	Передаточные числа в демультпликаторе: на высшей передаче . . . . .	—	—
	на низшей передаче . . . . .	—	—
35	Ведущий мост — тип главной передачи . . . . .	—	Двойная:
36	Передаточное число главной передачи . . . . .	6,41	8,42
37	Ножной тормоз: тип . . . . .		К о л о
	привод . . . . .		М е х а
38	Ручной тормоз: тип . . . . .		Колодоч
	привод . . . . .		М е
39	Рулевой механизм: тип . . . . .	Червяк и	
	передаточное число . . . . .	15,9	15,9

64

ЗИС-21	ЗИС-30	ЗИС-15*	ЗИС 150*
—	—	—	—
пара конических и пара цилиндрических шестерён	пара конических и пара цилиндрических шестерён	пара конических и пара цилиндрических шестерён	пара конических и пара цилиндрических шестерён
7,67	6,41	6,9	7,63
д о ч н ы й н а в с е	д о ч н ы й н а в с е	д о ч н ы й н а в с е	д о ч н ы й н а в с е
н и ч е с к и й	н и ч е с к и й	Механический с вакуумным усилителем	Пневматический
ный на задние колёса	ный на задние колёса	Колодочный на трансмиссию	Колодочный на трансмиссию
х а н и ч е с к и й	х а н и ч е с к и й	Колодочный на трансмиссию	Колодочный на трансмиссию
кривошип с одним пальцем	кривошип с одним пальцем	кривошип с одним пальцем	Червяк и тройной ролик
15,9	15,9	15,9	23,5

5

65

№ по пор.	Наименование параметров	Модель автомобиля		ЗПС-31	ЗПС-30	ЗПС-15*	ЗПС-150*
		ЗПС-5	ЗПС-10				
40	Колёса	Дисковые		Дисковые		Дисковые	
41	Число скатов задних колёс	2	2	2	2	2	2
42	Размер шин, мм	34×7	34×7	34×7	34×7	36×8	9,00—20
43	Давление в шинах, кг/см²:						
	передних колёс	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	3,5
	задних колёс	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	4,0
44	Буксирные приспособления:						
	спереди	Крюки	Крюки	Крюки	Крюки	Крюки	Крюки
	сзади						
45	Вспомогательные механизмы	Б	у	к	с	и	р
		Воздуш	Воздуш	Воздуш	Воздуш	Воздуш	Воздуш
	Емкостные данные						
46	Ёмкость топливных баков, л	60	65	7,5	60	100	150
47	Ёмкость системы охлаждения, л	23	23	23	23	32	23
48	Ёмкость системы смазки, л	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	10,0
49	Ёмкость картера коробки передач, л	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	—

№ по пор.	Наименование параметров	Модель автомобиля	
		ЗИС-5	ЗИС-10
50	Ёмкость картера раздаточной коробки, л	Нет	Нет
51	Ёмкость картера заднего моста, л . . .	5,5	5,5
52	Ёмкость картера переднего моста, л . .	Нет	Нет
53	Ёмкость гидротормозной системы, л . .	Нет	Нет
<b>Регулировочные данные</b>			
54	Зазоры в клапанах, мм:		
	всасывающих . . . . .	0,15—0,20	0,15—0,20
	выхлопных . . . . .	0,20—0,25	0,20—0,25
55	Зазор между электродами свечей, мм .	0,60—0,70	0,60—0,70
56	Зазор между контактами прерыва- теля, мм . . . . .	0,50—0,55	0,50—0,55
57	Свободный ход педали сцепления, мм . .	25	25
58	Свободный ход педали тормоза, мм . . .	25	25
59	Схождение передних колёс, мм . . . . .	6,5—11	6,5—11

ЗИС-21	ЗИС-30	ЗИС-151	ЗИС-150*
Нет	Нет	Нет	Нет
5,5	5,5	5,5	—
Нет	Нет	Нет	Нет
Нет	Нет	Нет	Нет
0,15—0,20	0,15—0,20	0,20—0,25	0,20—0,25
0,20—0,25	0,20—0,25	0,20—0,25	0,20—0,25
0,60—0,70	0,60—0,70	0,60—0,70	0,60—0,70
0,50—0,55	0,50—0,55	0,50—0,55	0,50—0,55
25	25	25	25
25	25	25	25
6,5—11	6,5—11	6,5—11	—

№ по пор.	Наименование параметров	Модель автомобиля	
		ЗИС-5	ЗИС-10
60	Нормальное давление масла в системе смазки, кг/см <sup>2</sup> . . . . .	1,2—1,5	1,2—1,5
61	Нормальная температура воды в системе охлаждения, °C . . . . .	85—90	85—90
Эксплуатационные данные			
62	Максимальная скорость с полной нагрузкой по шоссе, км/час . . . . .	60	48
63	Расход топлива на 100 км пробега с полной нагрузкой по шоссе, л . . . . .	29	38
64	Эксплуатационная норма расхода топлива на 100 км пробега, л . . . . .	34	41,5
65	Запас хода с полной нагрузкой по шоссе, км . . . . .	205	170

ЗИС-21	ЗИС-30	ЗИС-154	ЗИС-1504
1,2—1,5	1,2—1,5	1,2—1,5	1,8—2,0
85—90	85—90	85—90	85—90
45	60	65	75
100 кг древесных чурок	35 м <sup>3</sup> метана; 70 м <sup>3</sup> светильного или коксового газа	28	35
—	—	—	—
95	240 или 120, в зависимости от газа	350	425

№ по пор.	Модель автомобиля	
	Наименование параметров	ЗИС-253
1	Год выпуска . . . . .	1944
2	Тип . . . . .	Г р у
3	Кабина . . . . .	З а к р ы
4	Кузов . . . . .	Платфор
5	Число мест: в кабине . . . . .	3
6	в кузове (на имеющихся скамейках)	Нет
7	Число осей: всего . . . . .	2
8	ведущих . . . . .	1
9	Грузоподъемность, кг: по шоссе . . . . .	4 000
10	по грунту . . . . .	3 000
11	Вес без груза, кг . . . . .	4 300
12	Вес с грузом (для шоссе), кг . . . . .	8 300

72

ЯГ-6	ЯГ-7	ЯС-3	ЯС-4
1936 з о в о й т а я, р а с п о л о ж е н а з а м а с о т к и д н ы м и б о р т а м и	1939	1936 Грузовой—самосвал Платформа, опрокидываю- щаяся назад	1939
3 Нет	3 Нет	3 Нет	3 Нет
2 1	2 1	2 1	2 1
5 000 3 500 4 930 9 930	5 000 3 500 5 300 10 300	4 000 — 5 820 9 820	4 500 — 6 100 10 600

73

№ по пор.	Модель автомобиля	
	Наименование параметров	ЗИС-253
10	Распределение веса по осям, кг: без груза { на переднюю ось . . . на заднюю ось . . . с грузом { на переднюю ось . . . (для шоссе) на заднюю ось . . .	2 200 2 100 2 650 5 650
11	База, мм . . . . .	3 850
12	Колея, мм: передних колёс (по грунту) . . . . задних колёс . . . . .	1 740 1 740
13	Радиус поворота, м . . . . .	7,5
14	Клиренс под задним мостом, мм . . .	275
15	Габаритные размеры, мм: длина . . . . . ширина . . . . . высота . . . . .	6 475 2 400 2 250

ЯГ-6	ЯГ-7	ЯС-3	ЯС-4
2 130 2 800 2 595 7 335 4 200	2 280 3 020 2 680 7 620 4 200	2 280 3 540 2 650 7 170 4 200	2 430 3 670 2 790 7 810 4 200
1 780 1 860 8,5 300	1 900 1 860 8,5 280	1 780 1 860 8,5 300	1 900 1 860 8,5 280
6 500 2 500 2 550	6 695 2 500 2 315	6 240 2 410 2 550	6 425 2 480 2 315

№ по пор.	Наименование параметров	Модель автомобиля	ЗИС-25*
16	Размеры платформы (внутренние), мм: длина ширина высота бортов		3 540 2 250 600
	Двигатель		
17	Тип	Дизель, двухтактный	
18	Число цилиндров	3	
19	Порядок работы цилиндров	—	
20	Диаметр цилиндра, мм		
21	Ход поршня, мм	107,95	
22	Рабочий объем, л	127,0	
23	Степень сжатия	3,5	
24	Максимальная мощность, л. с.	16,0	
25	Число об/мин коленчатого вала при максимальной мощности	836	
26	Максимальный крутящий момент, кгм.	2 000 36,0	

ЯГ-6	ЯГ-7	ЯС-3	ЯС-4
3 780 2 330 600	3 780 2 330 600	3 180 1 900 410 <sup>3</sup>	3 180 1 900 410 <sup>3</sup>
Бензиновый, четырёхтактный			
6 1-5-3-6-2-4	6 1-5-3-6-2-4	6 1-5-3-6-2-4	6 1-5-3-6-2-4
101,6 114,3 5,55 4,6 73	101,6 114,3 5,55 5,7 85	101,6 114,3 5,55 4,6 73	101,6 114,3 5,55 5,7 85
2 300 28,5	2 600 30,0	2 300 28,5	2 600 30,0

№ по пор.	Наименование параметров	Модель автомобиля	ЗИС-253 <sup>1</sup>
27	Число об/мин коленчатого вала при максимальном крутящем моменте . .		1 000—1 100
28	Сухой вес двигателя, кг . . . . .		660
29	Минимальный удельный расход топлива, г/э. л. с. час . . . . .		205
	Шасси		
30	Сцепление . . . . .		Д в у х
31	Коробка передач . . . . .		Механическая, пяти- скоростная <sup>4</sup>
32	Передаточные числа в коробке передач:		
	на I передаче . . . . .		6,52
	на II передаче . . . . .		3,33
	на III передаче . . . . .		1,77
	на IV передаче . . . . .		1,00
	задний ход . . . . .		7,07
33	Демультимпикатор . . . . .		Нет

78

ЯГ-6	ЯГ-7 <sup>1</sup>	ЯС-3	ЯС-4 <sup>1</sup>
800—1 000	1 000—1 200	800—1 000	1 000—1 200
410	—	410	—
295	280	295	280
д в с к о в о е, с у х о е			
Механическая, четырёхскоростная			
6,60	6,00	6,60	6,00
3,74	3,34	3,74	3,34
1,84	1,76	1,84	1,76
1,00	1,00	1,00	1,00
7,63	6,94	7,63	6,94
Нет	Двухскоростной	Нет	Двухскоростной

79



№ по пор.	Модель автомобиля	
	Наименование параметров	ЗИС-253
34	Передаточные числа в демультимпликаторе: на высшей передаче . . . . . на низшей передаче . . . . .	— —
35	Ведущий мост—тип главной передачи . . . . .	Двой
36	Передаточное число главной передачи . . . . .	6,9
37	Ножной тормоз: тип . . . . . привод . . . . .	Колодочный на все колеса Пневматический
38	Ручной тормоз: тип . . . . . привод . . . . .	К о М е
39	Рулевой механизм: тип . . . . . передаточное число . . . . .	Червяк и тройной ролик 23,5

ЯГ-6	ЯГ-7	ЯС-3	ЯС-4
— — 10,9	1,00 2,34 9,37	— — 10,9	1,00 2,34 9,37
Колодочный на задние колёса Механический с вакуумным уси- лителем	Колодочный на все колёса Пневматический	Колодочный на задние колёса Механический с вакуумным уси- лителем	Колодочный на все колёса Пневматический
л о д о ч н ы й н а т р а н с м и с с и ю х а н и ч е с к и й	Ч е р в я к и к р и в о ш и п с о д н и м п а л ь ц е м	—	—
6	—	—	—

№ по пор.	Наименование параметров	Модель автомобиля	ЗПС-233 <sup>1</sup>
42	Колёса . . . . .		Дисковые
43	Число скатов задних колёс . . . . .		2
43	Размер шин, мм . . . . .		9,00—20
44	Давление в шинах, кг/см <sup>2</sup> : передних колёс . . . . .		3,5
44	задних колёс . . . . .		4,0
45	Буксирные приспособления: спереди . . . . .		Крюки
45	сзади . . . . .		Бук
45	Вспомогательные механизмы . . . . .		Воздуш
Емкостные данные			
46	Емкость топливных баков, л. . . . .		125
47	Емкость системы охлаждения, л. . . . .		—
48	Емкость системы смазки, л. . . . .		—
49	Емкость картера коробки передач, л. . . . .		—

ЯГ-6	ЯГ-7 <sup>2</sup>	ЯС-3	ЯС-4 <sup>3</sup>
Дисковые	Дисковые	Дисковые	Дисковые
2	2	2	2
40×8	10,50—20	40×8	10,50—20
7,0	5,5	7,0	5,5
7,0	5,5	7,0	5,5
Крюки	Крюки	Крюки	Крюки
сирный прибор	сирный прибор	Буксирный прибор	Буксирный прибор
вы насос для накачивания шин	вы насос для накачивания шин	вы насос для накачивания шин	вы насос для накачивания шин
177	175	177	175
58	58	58	58
7,0	7,0	7,0	7,0
8,0	8,0	8,0	8,0

№ по пор.	Наименование параметров	Модель автомобиля	
		ЗИС-253	
50	Емкость картера раздаточной коробки, л	Нет	
51	Емкость картера заднего моста, л . . .	—	
52	Емкость картера переднего моста, л . .	Нет	
53	Емкость гидротормозной системы, л . .	Нет	
Регулировочные данные			
54	Зазоры в клапанах, мм:		
	всасывающих . . . . .	—	
	выхлопных . . . . .	—	
55	Зазор между электродами свечей, мм .	Нет	
56	Зазор между контактами прерыва- теля, мм . . . . .	Нет	
57	Свободный ход педали сцепления, мм . .	Нет	
58	Свободный ход педали тормоза, мм . . .	25	
59	Схождение передних колёс, мм . . . .	25	
		—	

84

ЯГ-6	ЯГ-7	ЯС-3	ЯС-4
Нет	Нет	Нет	Нет
6,0	6,0	6,0	6,0
Нет	Нет	Нет	Нет
Нет	Нет	Нет	Нет
0,15—0,20	0,20—0,25	0,15—0,20	0,20—0,25
0,20—0,25	0,20—0,25	0,20—0,25	0,20—0,25
0,60—0,70	0,60—0,70	0,60—0,70	0,60—0,70
0,50—0,55	0,50—0,55	0,50—0,55	0,50—0,55
25	25	25	25
25	25	25	25
5—6	5—6	5—6	5—6

85

№ по пор.	Модель автомобиля	
	Наименование параметров	ЗИС-253 <sup>1</sup>
60	Нормальное давление масла в системе смазки, кг/см <sup>2</sup> . . . . .	1,8—2,0
61	Нормальная температура воды в си- стеме охлаждения, °С . . . . .	85—90
Эксплуатационные данные		
62	Максимальная скорость с полной на- грузкой по шоссе, км/час . . . . .	65
63	Расход топлива на 100 км пробега с пол- ной нагрузкой по шоссе, л . . . . .	25
64	Эксплуатационная норма расхода топ- лива на 100 км пробега, л . . . . .	—
65	Запас хода с полной нагрузкой по шоссе, км . . . . .	500

<sup>1</sup> Опытный образец.<sup>2</sup> Грузоподъемность площадки сцепного прибора.<sup>3</sup> С фальшбортами 560 мм.<sup>4</sup> V передача — ускоряющая. Передаточное число 0,81.<sup>5</sup> Устанавливается также пятискоростная коробка передач с V переда-<sup>6</sup> О регулятором.

ЯТ-6	ЯТ-7 <sup>2</sup>	ЯС-3	ЯС-4 <sup>3</sup>
1,2—1,5	1,2—1,5	1,2—1,5	1,2—1,5
85—90	85—90	85—90	85—90
40	50	40	50
40	—	40	—
43,5	—	45,5	—
440	—	440	—

чей — ускоряющей. Передаточное число на V передаче 0,96, на заднем ходу 5,3.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СОВЕТСКИХ

М по пор.	Модель автомобиля		ГАЗ-61	ГАЗ-67-Б¹
	Наименование параметров			
1	Год выпуска . . . . .		1941	1943
2	Тип . . . . .		Легковой, повышенной проходимости	
3	Кабина . . . . .		Нет	Нет
4	Кузов . . . . .		Седан или фазтон, 4-дверный или пикап	Открытый. со съёмным тентом
5	Число мест: в кабине . . . . . в кузове (на имеющихся скамейках)		— 5	— 4

## АВТОМОБИЛЕЙ 4×4, 6×4 И ПОЛУГУСЕНИЧНЫХ

ГАЗ-63 <sup>2</sup>	ЗИС-32	ГАЗ-ААА	ЗИС-6	ГАЗ-60	ЗИС-22	ЗИС-42
1943	1941	1933	1934	1938	1938	1942
Грузовой, повышенной проходимости						
Закрытая, расположена за двигателем						
Платформа с задним откидным бортом и съёмным тентом						
Платформа с откидными бортами						
Платформа с откидными бортами и съёмным тентом						
2	2	2	2	2	2	2
12	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	9

№ по пор.	Наименование параметров	Модель автомобиля	
		ГАЗ-61	ГАЗ-67-Б
7	Число осей: всего . . . . . ведущих . . . . .	2 2	2 2
8	Грузоподъемность кг: по шоссе . . . . . по грунту . . . . .	— —	— —
9	Вес без груза, кг . . . . .	1 650 <sup>5</sup>	1 375
10	Вес с грузом (для шоссе), кг . . . . .	2 000	1 655
11	Распределение веса по осям, кг:		
	без груза { на переднюю ось . . . . .	—	690
	{ на заднюю ось . . . . .	—	685
	с грузом { на переднюю ось . . . . .	—	705
12	(для шоссе) { на заднюю ось . . . . .	—	950
	База, мм . . . . .	2 845	2 100
12	Колея, мм:		
	передних колес (по грунту) . . . . .	1 435	1 460
	задних колес . . . . .	1 440	1 460

ГАЗ-63	ЗИС-33	ГАЗ-ААА	ЗИС-6	ГАЗ-60	ЗИС-23	ЗИС-43
2 2	2 2	3 2	3 2	2 1	2 1	2 1
2 000	3 000	2 000	4 000	1 300	2 250	2 250
1 500	2 500	1 500	2 500	1 300	2 250 <sup>3</sup>	2 250 <sup>3</sup>
3 280	3 680	2 475	4 230	3 375	4 660	5 250
5 280	6 680	4 475	8 230	4 675	6 910	7 500
1 650	1 680	765	1 545	880	1 210	1 400
1 630	2 000	1 710	2 685	2 495	3 450	3 850
1 900	1 790	825	1 740	900	1 555	1 745
3 380	4 890	3 650	6 490	3 775	5 355	5 755
3 300	3 810	3 200	3 900	3 340	3 810	3 810
1 600	1 550	1 405	1 545	1 405	1 545	1 545
1 600	1 720	1 600	1 675	1 665 <sup>4</sup>	1 705 <sup>4</sup>	1 705 <sup>4</sup>

№ по пор.	Наименование параметра	Модель автомобиля	
		ГАЗ-61	ГАЗ-67-В
14	Радиус поворота, м	6,75	5,8
15	Клиренс под задним мостом, мм	210	235
15	Габаритные размеры, мм:		
	длина	4 670	3 345
	ширина	1 750	1 720
	высота	1 905	1 690
16	Размеры платформы (внутренние), мм:		
	длина	—	—
	ширина	—	—
	высота бортов	—	—
Двигатель			
17	Тип	Бензи́но	
18	Число цилиндров	6	4
19	Порядок работы цилиндров	1-5-3-6	1-2-4-3
20	Диаметр цилиндра, мм	82,0	98,43

ГАЗ-63	ЗИС-33	ГАЗ-ААА	ЗИС-6	ГАЗ-60	ЗИС-23	ЗИС-43
8,9	9,1	7,8	9,0	7,6	9,0	9,0
270	260	230	275	365	320	395
5 525	6 060	5 335	6 060	5 300	6 060	6 095
2 200	2 215	2 040	2 235	2 400	2 400	2 360
2 185	2 330	1 970	2 160	2 085	2 230	2 950
2 940	3 085	2 450	3 085	2 450	3 085	3 085
1 990	2 085	1 870	2 085	1 870	2 085	2 085
890	590	500	590	500	590	590
в	ы	й,	ч	е	т	ы
6	6	4	6	4	6	6
1-5-3	1-5-3	1-2	1-5-3	1-2-4-3	1-5-3	1-5-3
6-2-4	6-2-4	4-3	6-2-4	98,43	6-2-4	6-2-4
82,0	101,6	98,43	101,6		101,6	101,6

№ по пор.	Модель автомобиля	ГАЗ-61	ГАЗ-67-В¹
	Наименование параметров		
21	Ход поршня, мм . . . . .	110,0	107,95
22	Рабочий объём, л . . . . .	3,48	3,28
23	Степень сжатия . . . . .	6,5	4,6
24	Максимальная мощность, л. с. . . . .	85	50
25	Число об/мин коленчатого вала при максимальной мощности . . . . .	3 600	2 800
26	Максимальный крутящий момент, кгм . . . . .	21,5	17,0
27	Число об/мин коленчатого вала при максимальном крутящем моменте . . . . .	1 600	1 400—1 500
28	Сухой вес двигателя, кг . . . . .	255	182
29	Минимальный удельный расход топлива, г/з. л. с. час . . . . .	270	280
Шасси			
30	Сцепление . . . . .	Однодисковое,	

ГАЗ-63	ЗИС-32	ГАЗ-ААА	ЗИС-6	ГАЗ-60	ЗИС-22	ЗИС-42
110,0	114,3	107,95	114,3	107,95	114,3	114,3
3,48	5,55	3,28	5,55	3,28	5,55	5,55
6,5	4,6	4,6	4,6	4,6	4,6	4,6
85 <sup>10</sup>	73 <sup>8</sup>	50	73	50	73	73 <sup>8</sup>
3 600	2 300	2 800	2 300	2 800	2 300	2 300
21,5	28,5	17,0	28,5	17,0	28,5	28,5
1 600	800—1 000	1 400— 1 500	800— 1 000	1 400—1 500	800— 1 000	800— 1 000
255	410	182	410	182	410	410
280	295	280	295	280	295	295
сухое	Двухдиско- вое, сухое	Однодис- сковое, сухое	Двухдис- сковое, сухое	Однодиско- вое, сухое	Двухдиско- вое, сухое	Двухдиско- вое, сухое



№ по- пор.	Наименование параметров	Модель автомобиля	
		ГАЗ-61	ГАЗ-67-В¹
31	Коробка передач . . . . .	М е х а н и ч е	
32	Передаточные числа в коробке передач:		
	на I передаче . . . . .	6,40	6,40
	на II передаче . . . . .	3,09	3,09
	на III передаче . . . . .	1,69	1,69
	на IV передаче . . . . .	1,00	1,00
	задний ход . . . . .	7,82	7,82
33	Демультипликатор . . . . .	Нет	Нет
34	Передаточные числа в демультипликаторе:		
	на высшей передаче . . . . .	—	—
	на низшей передаче . . . . .	—	—
35	Ведущий мост—тип главной передачи .	Пара конических шестерен со спиральными зубьями	

ГАЗ-63²	ЗИС-32	ГАЗ-ААА	ЗИС-6	ГАЗ-60	ЗИС-22	ЗИС-42
с к а я , ч е т ы р ь х с к о р о с т н а я						
6,40	6,60	6,40	6,60	6,40	6,60	6,60
3,09	3,74	3,09	3,74	3,09	3,74	3,74
1,69	1,84	1,69	1,84	1,69	1,84	1,84
1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
7,82	7,63	7,82	7,63	7,82	7,63	7,63
Д в у х с к о р о с т н о й				Нет	Нет	Нет
1,00	1,06	1,00	1,00	—	—	—
1,96	1,76	1,45	1,53	—	—	—
рен со ями	Двойная: пара конических и пара цилиндрических шестерен	Червячная пара		Пара конических шестерен со спиральными зубьями		
				Двойная: пара конических и пара цилиндрических шестерен		

Мно- пор.	Модель автомобиля		ГАЗ-61	ГАЗ-67-Б¹	ГАЗ-63²	ЗИС-32	ГАЗ-ААА	ЗИС-6	ГАЗ-60	ЗИС-22	ЗИС-42
	Наименование параметров										
36	Передаточное число главной передачи .		4,44	4,44	6,67	7,67	7,40	7,40	6,60²	6,41²	6,41²
37	Ножной тормоз: тип . . . . .		Колодоч		н ы й н а в с е к о л ё с а				Колодоч- ный на трансмис- сию	Колодочный на ведущие колеса двигателей	
	привод . . . . .		М е х а н и		ч е с к и й				Механи- ческий с вакуум- ным уси- лителем	М е х а н и ч е с к и й	
38	Ручной тормоз: тип . . . . .		Колодочный на все колёса		Коло- дочный на транс- миссию	Колодоч- ный на зад- ние колёса	Колодочный на трансмиссию				
	привод . . . . .		М е х а		н	и	ч	е	с	к	и

98

7\*

99

№ по пор.	Наименование параметров	Модель автомобиля	
		ГАЗ-61	ГАЗ-67-Б
	Рулевой механизм: тип . . . . .	Червяк и двойной	
40	передаточное число . . . . .	16,6	16,6
41	Колёса . . . . .	Д	и с к о
	Число скатов задних колёс . . . . .	1	1
42	Размер шин, дм . . . . .	7,00—16	7,00—16
43	Давление в шинах, кг/см <sup>2</sup> : передних колёс . . . . .	1,5	1,5
	задних колёс . . . . .	1,5	2,2
44	Буксирные приспособления: спереди . . . . .	Нет	Крюки
	сзади . . . . .	Б	у к

100

ГАЗ-63	ЗИС-33	ГАЗ-ААА	ЗИС-6	ГАЗ-60	ЗИС-23	ЗИС-42
ролик	Червяк и кривошип	Червяк и двойной ролик	Червяк и кривошип	Червяк и двойной ролик	Червяк и кривошип	Червяк и кривошип
20,5	15,9	16,6	15,9	16,6	15,9	15,9
в ы е	Д	н	с	о	ы	е
1	2	2	2	390 мм	390 мм	415 мм
9,75—18	36 × 8	6,50—20	34 × 7	6,50—20	34 × 7	34 × 7
—	5,0	3,0	5,0	3,0	5,0	5,0
—	5,5	3,0	5,5	Нет	Нет	Нет
Крюки	Крюки	Крюки	Крюки	Крюки	Крюки	Крюки
с	р	ы	й	р	б	р

101

№ по пор.	Модель автомобиля	ГАЗ-61	ГАЗ-67В¹
	Наименование параметров		
45	Вспомогательные механизмы . . . . .	Нет	Нет
Емкостные данные			
46	Емкость топливных баков, л. . . . .	60 <sup>8</sup>	70
47	Емкость системы охлаждения, л. . . . .	14,0	12,0
48	Емкость системы смазки, л. . . . .	8,0	4,7
49	Емкость картера коробки передач, л. . . . .	2,75	2,75
50	Емкость картера раздаточной коробки, л. . . . .	0,9	0,9
51	Емкость картера заднего моста, л. . . . .	1,25	1,25
52	Емкость картера переднего моста, л. . . . .	1,25	1,25
53	Емкость гидротормозной системы, л. . . . .	Нет	Нет

102

ГАЗ-63	ЗИС-32	ГАЗ-ААА	ЗИС-6	ГАЗ-60	ЗИС-23	ЗИС-43
Воздушный насос для накачивания шин		Нет	Воздуш- ный на- сос для накачи- вания шин	Нет	Воздушный насос для накачивания шин	
220	115	100	105	100	180	300
14,0	32	14	32	14	32	32
8,0	7,0	4,7	7,0	4,7	7,0	7,0
2,75	8,0	2,75	8,0	2,75	8,0	8,0
—	—	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
3,25	5,5	—	—	3,25	5,5	5,5
3,25	5,5	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

103

№ по пор.	Модель автомобиля		ГАЗ-61	ГАЗ-67-В <sup>1</sup>
	Наименование параметров			
Регулировочные данные				
54	Зазоры в клапанах, мм: всасывающих . . . . .		0,25—0,30	0,25—0,30
	выхлопных . . . . .		0,30—0,35	0,40—0,45
55	Зазор между электродами свечей, мм .		0,60—0,70	0,60—0,70
56	Зазор между контактами прерыва- теля, мм . . . . .		0,45—0,55	0,45—0,55
57	Свободный ход педали сцепления, мм .		25	25
58	Свободный ход педали тормоза, мм . .		25	25
59	Схождение передних колёс, мм . . . .		1,5—3,0	1,5—3,0
60	Нормальное давление масла в системе смазки, кг/см <sup>2</sup> . . . . .		2,5—3,0	1,3—1,4
61	Нормальная температура воды в системе охлаждения, °С . . . . .		85—90	85—90

ГАЗ-63 <sup>2</sup>	ЗИС-32	ГАЗ-ААА	ЗИС-6	ГАЗ-60	ЗИС-23	ЗИС-42
0,25— 0,30	0,15—0,20	0,25— 0,30	0,15— 0,20	0,25—0,30	0,15— 0,20	0,15— 0,20
0,30— 0,35	0,20—0,25	0,40— 0,45	0,20— 0,25	0,40—0,45	0,20— 0,25	0,20— 0,25
0,60— 0,70	0,60—0,70	0,60— 0,70	0,60— 0,70	0,60—0,70	0,60— 0,70	0,60— 0,70
0,45— 0,55	0,50—0,55	0,45— 0,55	0,50— 0,55	0,45—0,55	0,50— 0,55	0,50— 0,55
25	25	25	25	25	25	25
25	25	25	25	25	25	25
1,5—3,0	6,5—11	1,5—3,0	6,5—11	1,5—3,0	6,5—11	6,5—11
2,5—3,0	1,2—1,5	1,3—1,4	1,2—1,5	1,3—1,4	1,2—1,5	1,2—1,5
85—90	85—90	85—90	85—90	85—90	85—90	85—90

№ по пор.	Модель автомобиля		ГАЗ-61	ГАЗ-67-Б <sup>1</sup>
	Наименование параметров			
	Эксплуатационные данные			
62	Максимальная скорость с полной на- грузкой по шоссе, км/час . . . . .		100	90
63	Расход топлива на 100 км пробега с полной нагрузкой по шоссе, л . . . . .		16,0	16,0
64	Эксплуатационная норма расхода топли- ва на 100 км пробега, л . . . . .		—	—
65	Запас хода с полной нагрузкой по шоссе, км . . . . .		375	435

<sup>1</sup> Имеется также автомобиль ГАЗ-67 (выпускавшийся ранее под маркой ГАЗ-67-Б).

<sup>2</sup> Опытный образец.

<sup>3</sup> По снежной целине грузоподъемность 1 750 кг.

<sup>4</sup> Гусеничных движителей (по центру).

<sup>5</sup> С кузовом «фэттон».

<sup>6</sup> Устанавливается также и двигатель ЗИС-16.

<sup>7</sup> В цепной передаче движителей передаточное число у ГАЗ-60 и ЗИС-22—1,77.

<sup>8</sup> С кузовом «фэттон» ставится дополнительный бак емкостью 50 л и запас

<sup>9</sup> С двигателем ЗИС-16.

<sup>10</sup> Без регулятора. С регулятором 70 л. с. при 2 800 об/мин.

<sup>11</sup> Приведенная норма еще не утверждена.

ГАЗ-63 <sup>2</sup>	ЗИС-32	ГАЗ-ААА	ЗИС-6	ГАЗ-60	ЗИС-22	ЗИС-42
76	65	65	55	35	35	35/45 <sup>9</sup>
22,5	38,0	27,0	40,0	57,0	60,0	60/55 <sup>9</sup>
25 <sup>11</sup>	43	25	41	—	—	—
975	300	370	260	175	300	500/545 <sup>9</sup>

ГАЗ-64), у которого более узкая колея—1250 мм. Его основные параметры

у ЗИС-42—1,55 или 1,7.  
хода увеличивается на 310 км.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АМЕРИКАНСКИХ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ (4 × 2 и 4 × 4)

п.п.	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля	
		Форд-6 2G8T и G8T	Шевроле 3116 (4409)
1	Год выпуска	1942	1942
2	Тип	Г р у з о	
3	Кабина	Закрытая; расположена Металлическая платфор кидным бортом и съём платформа с решётка	
4	Кузов		
5	Число мест:		
	в кабине	2	2
6	в кузове (на имеющихся скамейках)	16	16
	Число осей:		
	всего	2	2
7	ведущих	1	1
	Грузоподъёмность, кг:		
	по шоссе	2 000	1 500
8	по грунту	1 500	1 500
9	Вес без груза, кг	2 620 <sup>4</sup>	2 675
	Вес с грузом (для шоссе), кг	4 620 <sup>5</sup>	4 175

108

## СКИХ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ (4 × 2 и 4 × 4)

Додж WF-32	Виллис МВ и Форд GPW	Бантам BRC	Форд GPA
1941 в о й	1942 Легковой повышенной проходимости	1941	1943 Амфибия
за двигателем ма с задним от- ным тентом или тыми бортами?	Нет Открытый, со съёмным тентом	Нет	Нет Специальный, со съёмным тентом
2	4	4	5 <sup>3</sup>
16	2	2	2
2	2	2	2
1	250 кг или 4—5 человек, включая водителя		
2 000	1 020	950	1 595
1 500	1 270	1 200	1 845
2 980			
4 980			

109

№ по пор.	Наименование параметра	Фирма и модель автомобиля		Додж WF-32	Виллис МВ и Форд GPW	Бантай BRC	Форд GPA
		Форд-6 2GT и 4GT	Шевроле 3116 (4409)				
11	Распределение веса по осям, кг:						
	без груза { на переднюю ось . . .	1 140 <sup>4</sup>	1 175	1 160	505	460	735
	{ на заднюю ось . . .	1 480 <sup>4</sup>	1 500	1 820	515	490	860
12	с грузом { на переднюю ось . . .	1 300 <sup>5</sup>	—	—	550	500	740
	(для шоссе) { на заднюю ось . . .	3 320 <sup>5</sup>	—	—	720	700	1 105
13	База, мм . . . . .	4 010	3 400	4 050	2 030	2 020	2 135
	Колея, мм: . . . . .						
14	передних колёс (по грунту) . . . . .	1 475 <sup>6</sup>	1 540	1 460	1 230	1 205	1 230
	задних колёс . . . . .	1 655 <sup>6</sup>	1 720	1 630	1 230	1 205	1 230
15	Радиус поворота, м . . . . .	9,3	7,0	10,0	5,9	5,45	5,4
	Клиренс под задним мостом, мм . . . . .	250	300	325	220	220	205
16	Габаритные размеры, мм: . . . . .						
	длина . . . . .	6 470	5 430	6 560	3 335	3 240	4 620
	ширина . . . . .	2 210	2 210	2 230	1 585	1 430	1 625
	высота . . . . .	2 610	2 100 <sup>7</sup>	2 770	1 830	1 780	1 830
	Размеры платформы (внутренние), мм: . . . . .						
	длина . . . . .	3 610 <sup>7</sup>	3 590	3 640	—	—	—
	ширина . . . . .	2 085 <sup>7</sup>	2 055	2 015	—	—	—
	высота бортов . . . . .	1 065 <sup>7</sup>	975 <sup>7</sup>	350 <sup>8</sup>	—	—	—



№ по пор.	Наименование параметра	Фирма и модель автомобиль		Форд-6 2G8T и G8T	Шевроле 3116 (4409)	Додж WF-32	Виллис МВ и Форд GPW	Баттам BRC	Форд GPA	
	Двигатель									
17	Тип . . . . .	Б е н з и					н о в ы й, ч е т ы р е х т а к т н ы й			
18	Число цилиндров . . . . .	6					6	4	4	4
19	Порядок работы цилиндров . . . . .	1-5-3-	1-5-3-			1-5-3-6-2-4	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	
20	Диаметр цилиндра, мм . . . . .	6-2-4	6-2-4							
21	Ход поршня, мм . . . . .	83,82	90,0			85,72	79,37	80,95	79,37	
22	Рабочий объём, л . . . . .	111,76	92,25			107,95	111,12	88,90	111,12	
23	Степень сжатия . . . . .	3,70	3,52			3,74	2,20	1,83	2,20	
24	Максимальная мощность, л. с. . . . .	6,70	6,50			6,60	6,48	6,83	6,48	
25	Число об/мин коленчатого вала при максимальной мощности . . . . .	90	90			95	60	45	60	
26	Максимальный крутящий момент, кгм . . . . .	3 300	3 400			3 600	3 600	3 500	3 600	
27	Число об/мин коленчатого вала при максимальном крутящем моменте . . . . .	25,0	24,0			24,0	14,0	—	14,0	
28	Сухой вес двигателя, кг . . . . .	1 200	1 200			1 500	2 000	—	2 000	
29	Минимальный удельный расход топли- ва, г/э. л. с. час . . . . .	270	—			310	—	—	—	
		270	—			240	260	—	260	

112

№ по пор.	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля	
		Форд-6 2G8T и G8T	Шевроле 3116 (4409)
Шасси			
30	Сцепление . . . . .		О д н о
31	Коробка передач . . . . .		Механическая, четы
32	Передаточные числа в коробке передач:		
	на I передаче . . . . .	6,40	7,06
	на II передаче . . . . .	3,09	3,48
	на III передаче . . . . .	1,69	1,71
	на IV передаче . . . . .	1,00	1,00
	задний ход . . . . .	7,82	6,98
33	Демультпликатор . . . . .	Нет	Нет
34	Передаточные числа в демультплика- торе:		
	на высшей передаче . . . . .	—	—
	на низшей передаче . . . . .	—	—
35	Ведущий мост—тип главной передачи .	Пара кони- ческих ше- стерён со спиральны- ми зубьями	Г и

114

Додж WF-32	Виллис МВ и Форд GPW	Баурам BRC	Форд GPA
д и с к о в о е, с у х о е			
рѣхскоростная	Механическая, трёхскоростная		
7,56	2,66	2,93	2,66
3,10	1,56	1,71	1,56
1,68	1,00	1,00	1,00
1,00	—	—	—
7,75	3,55	3,90	3,55
Нет	Д в у х с к о р о с т н о й		
—	1,00	1,00	1,00
—	1,97	1,97	1,97
п о	д	а	я

8\*

115

№ по пор.	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля	Форд-6 2G8T и O8T	Шевроле 3116 (4409)
37	Передаточное число главной передачи		6,67	6,17
38	Ножной тормоз: тип привод			К о л о Г и д
39	Ручной тормоз: тип привод		Ленточный на транс- миссию	Колодочный на задние колёса
40	Рулевой механизм: тип		Червяк в двойной ролик	Винт, гайка и сектор
41	передаточное число Колёса		18,4	23,6
42	Число скатов задних колёс		2	2
43	Размер шин, мм		7,50—20	7,50—20
44	Давление в шинах, кг/см²: передних колёс задних колёс		3,85 3,85	2,80 3,85

116

Додж WF-32	Виллис МВ и Форд GPW	Бавтам BRC	Форд GPA
6,28	4,88	4,88	4,88
д о ч н ы й н а в с е к о л ё с а р а в л и ч е с к и й			
Ленточный на трансмиссию		Колодочный на транс- миссию	Ленточный на трансмиссию
х а н и ч е с к		п и	
Червяк и сектор	Червяк и криво- шип с двумя пальцами 12 или 14	Червяк и криво- шип с од- ним пальцем 12	Червяк и криво- шип с двумя пальцами 12 или 14
с к о в ы е			
7,50—20	1 6,00—16	1 6,00—16	1 6,00—16
3,85	2,10	2,25	2,10
3,85	2,10	2,25	2,10

117

№ по пор.	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля	
		Форд-6 2G8T и G8T	Шевроле 3116 (4409)
45	Буксирные приспособления: спереди . . . . . сзади . . . . . Вспомогательные механизмы . . . . .	Нет <sup>10</sup> Нет <sup>11</sup> Нет	Нет Нет Нет
<b>Емкостные данные</b>			
46	Емкость топливных баков, л. . . . .	75 <sup>12</sup>	68
47	Емкость системы охлаждения, л. . . . .	16,5	14,0
48	Емкость системы смазки, л. . . . .	4,75	6,2
49	Емкость картера коробки передач, л. . . . .	2,35	2,6
50	Емкость картера раздаточной коробки, л. . . . .	Нет	Нет
51	Емкость картера заднего моста, л. . . . .	3,3	5,2
52	Емкость картера переднего моста, л. . . . .	Нет	Нет
53	Емкость гидротормозной системы, л. . . . .	0,5	0,5

Додж WF-32	Виллис MB и Форд GPW	Байпак BRC	Форд GPA
Нет Нет Нет	Нет Крюк, жестко укрепленный на раме Нет	Нет Нет	Петли Лебедка и зем- ляной якорь
70	57	38	57
18,5	10,3	9,5	10,3
4,9	4,7	4,75	4,7
2,85	1,0	1,2	1,0
Нет	1,4	1,2	1,4
5,3	1,2	1,2	1,2
Нет	1,2	1,2	1,2
0,5	0,22	—	0,36

№ по пор.	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля	Форд-6 2G8T и G8T	Шевроле 3116 (4409)
<b>Регулировочные данные</b>				
55	Зазоры в клапанах, мм:			
	всасывающих . . . . .	0,33—0,38	0,15—0,20	
	выхлопных . . . . .	0,33—0,38	0,35—0,40	
56	Зазор между электродами свечей, мм . . . . .	0,65—0,70	1,0	
	Зазор между контактами прерывате- ля, мм . . . . .	0,35—0,40	0,45—0,50	
57	Свободный ход педали сцепления, мм . . . . .	40—45	25—30	
58	Свободный ход педали тормоза, мм . . . . .	7—13	6—7	
59	Схождение передних колёс, мм . . . . .	1,6	2,0—3,2	
60	Нормальное давление масла в системе смазки, кг/см <sup>2</sup> . . . . .	1,75—2,1	0,98	
61	Нормальная температура воды в систе- ме охлаждения, °C . . . . .	70—85	70—85	
<b>Эксплуатационные данные</b>				
62	Максимальная скорость с полной на- грузкой по шоссе, км/час . . . . .	88 <sup>13</sup>	80	
63	Расход топлива на 100 км пробега с пол- ной нагрузкой по шоссе, л . . . . .	23,0	25,0	

120

Додж WF-32	Виллис МВ и Форд GPW	Бантай WCC	Форд GPA
0,20—0,25	0,35—0,40	0,35—0,40	0,35—0,40
0,30—0,35	0,35—0,40	0,35—0,40	0,35—0,40
0,60—0,65	0,75—0,80	0,60—0,65	0,75—0,80
0,50—0,55	0,50—0,55	0,50—0,55	0,50—0,55
25—30	20—25	20—25	20—25
6—7	7—13	7—13	7—13
0—3,2	3,0	3,0	3,0
2,1—3,2	2,1—2,8	1,4—1,75	2,1—2,8
70—85	70—85	70—85	70—85
85	104	86	89 <sup>14</sup>
25,5	12,0	12,0	12,0

121

№ по пор.	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля	
		Форд-6 2G8T и G8T	Шевроле 3116 (4409)
64	Эксплуатационная норма расхода топ- лива на 100 км пробега, л . . . . .	24,2	26,5
65	Запас хода с полной нагрузкой по шос- се, км . . . . .	325 <sup>16</sup>	270

Додж WF-32	Виллис MB и Форд GPW	Батлам BRC	Форд GPA
27,5	13,2	13,2	15,5 <sup>15</sup>
275	475	315	475

- \* Модель G8T выпуска 1943 г.
- \* Форд G8T платформа Деревянная, окованная угольниками и скобами.
- \* На воде грузоподъемность 3 человек.
- \* Модель G8T весит без груза 3 030 кг, из них: на переднюю ось—1 150 кг.
- \* Модель G8T весит с грузом 5 030 кг, из них: на переднюю ось—1 210 кг.
- \* Модель G8T колес: передних колес—1 460 мм, задних колес—1 700 мм.
- \* У модели G8T колес: решетчатыми бортами. Для металлической плат
- \* Кузов—платформа с решетчатыми бортами. Высота бортов 930 мм.
- \* По ходовым качествам скатывается с высоты бортов 930 мм.
- \* У Форд G8T с вакуумным усилителем.
- \* У модели G8T имеются крюки.
- \* У модели G8T имеется крюк на спиральной пружине.
- \* У модели G8T установлен дополнительный бензоба
- \* У модели G8T установлена дополнительная емкость 114 л.
- \* У модели G8T установлена дополнительная емкость 77 км/час.
- \* У модели G8T максимальная скорость 77 км/час.
- \* Максимальная скорость на воде на II передаче в коробке передач 8,6
- \* Расход топлива на воде при максимальной скорости 8,6 км/час на II пе
- утверждена.
- \* У модели G8T запас хода 820 км.

на заднюю—1 880 кг.  
на заднюю—3 820 кг.

формы: длина—3 660 мм, ширина—2 030 мм, высота бортов—350 мм.

км/час.  
редаче и полном дросселе 170—180 и на 100 км. Приведенная норма еще не

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АМЕРИКАН

2 по пор.	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля	Шевроле G-7107	Додж T-203-B
1	Год выпуска		1942	1940
2	Тип		Грузовой	
3	Кабина		Закрытая; расположе- на за двигателем	
4	Кузов		Металлическая плат	
5	Число мест: в кабине в кузове (на имеющихся скамей- ках)		2 12	2 16
6	Число осей: всего ведущих		2 2	2 2

124

## СКИХ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ (4X4 и 6X6)

СКИХ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ (4×4 и 6×6)			
Додж WC-51	Додж WC-62	Студебекер US-6	Форд-Мерсон HH-6-COE-4
1943	1943	1941	1941
повышенной проходимости		Закрытая; расположена за двигателем	Закрытая; расположена над двигателем Платформа с откидными бортами
Открытая, с тентом; расположена за двигателем			
форма с задним откидным бортом и съемным тентом			
2	2	2	2
8	13	16	Нет
2	3	3	2
2	3	3	2

125

№ по пор.	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля		Лодж WC-51	Лодж WC-62	Студебекер US-6	Форд-Мермон HH-6-COE-4
		Шевроле G-7107	Лодж T-203-B				
7	Грузоподъемность, кг:						
	по шоссе . . . . .	1 500	2 000				
8	по грунту . . . . .	1 500	1 500	750	1 500	2 500	2 500
9	Вес без груза, кг . . . . .	3 520	3 700	750	1 500	2 500	2 000
	Вес с грузом (для шоссе), кг . . . . .	5 020	5 700	2 315	3 150	4 505	3 100
10	Распределение веса по осям, кг:			3 065	4 650	7 005	5 600
	без груза { на переднюю ось . . . . .	1 530	1 325	1 180	1 165	1 700	1 680
	{ на заднюю ось (тележку) . . . . .	1 990	2 375	1 135	1 985	2 805	1 420
	с грузом { на переднюю ось . . . . .	1 770	1 450	1 165	1 255	1 560	—
11	(для шоссе) { на заднюю ось (тележку) . . . . .	3 250	4 250	1 900	3 395	5 045	—
12	База, мм . . . . .	3 685	4 060	2 490	3 175	4 120	4 010
	Колея, мм:						
	передних колёс (по грунту) . . . . .	1 510	1 650	1 670	1 645	1 590	1 590
13	задних колёс . . . . .	1 720	1 650	1 650	1 645	1 720	1 650
14	Радиус поворота, м . . . . .	10,0	10,0	6,35	8,1	10,0	10,55
	Клиренс под задним мостом, мм . . . . .	250	250	275	275	250	230



М. по пор.	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля	
		Шевроле О-7107	Лодж Т-203-В
15	Габаритные размеры, мм:		
	длина	5 650 <sup>3</sup>	6 500
	ширина	2 200	2 300
	высота	2 800	3 145
16	Размеры платформы (внутренние), мм:		
	длина	2 800	3 650
	ширина	1 775	2 130
	высота бортов	350 <sup>6</sup>	710
	Двигатель		
17	Тип	Б	е н з в
18	Число цилиндров	6	6
19	Порядок работы цилиндров	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
20	Диаметр цилиндра, мм	90,50	85,72
21	Ход поршня, мм	100,0	114,3
22	Рабочий объем, л	3,86	3,96
23	Степень сжатия	6,62	6,6
24	Максимальная мощность, л. с.	93,0	100

128

Лодж WC-51	Лодж WC-62	Студебекер US-6 <sup>1</sup>	Форд-Мерсон HH-6-COE-4
4 235 <sup>3</sup>	5 465 <sup>4</sup>	6 365 <sup>5</sup>	6 100
2 120	2 100	2 230	2 200
2 130	2 145	2 700	2 450
1 810	3 000	3 660	4 050
1 980	2 100	2 040	2 000
430	430	350 <sup>6</sup>	760
н о в ы й, ч е т ы р е х т а к т н ы й			
6	6	6	8
1-5-3-6-2-4	1 5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-4-8-6-3-7-2
82,55	82,55	101,6	80,95
117,47	117,47	107,95	95,25
3,77	3,77	5,24	3,92
6,7	6,7	5,82	6,15
92	92	95	95

9

129

№ по пор.	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля	
		Шевроле G-7107	Додж T-303-B
25	Число об/мин коленчатого вала при максимальной мощности . . . . .	3 100	3 200
26	Максимальный крутящий момент, кгм .	26	24
27	Число об/мин коленчатого вала при максимальном крутящем моменте . .	1 200	1 500
28	Сухой вес двигателя, кг .	—	—
29	Минимальный удельный расход топли- ва, г/з. л. с. час. . . . .	250	240
Шасси			
30	Сцепление . . . . .	О д н о	
31	Коробка передач . . . . .	М е х а н и ч е с к а я ,	
32	Передаточные числа в коробке передач:		
	на I передаче . . . . .	7,06	7,56
	на II передаче . . . . .	3,48	3,16
	на III передаче . . . . .	1,71	1,68

Додж WC-51	Додж WC-62	Стухебекер US-6 <sup>1</sup>	Форд-Мармон HH-4—COE-4
3 200	3 200	2 500	3 600
25	25	30	—
1 200	1 200	1 400	—
—	—	335	—
—	—	250	—
д и с к о в о е , с у х о е			
Механическая, четырёхскоростная		Механическая, пятискоростная	Механическая, четырёхско- ростная
6,40	6,40	6,06	6,40
3,09	3,09	3,50	3,09
1,69	1,69	1,80	1,69

№ по пор.	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля	
		Шевроле G-7107	Лодж T-803-B
	на IV передаче . . . . .	1,00	1,00
	на V передаче . . . . .	—	—
33	задний ход . . . . .	6,98	7,75
34	Демультпликатор . . . . .	Двухскоростной	
	Передаточные числа в демультплика- торе:		
	на высшей передаче . . . . .	1,00	1,00
	на низшей передаче . . . . .	1,94	1,87
35	Ведущий мост—тип главной передачи .	Гипоидная	Пара кони- ческих ше- стерен со спиральны- ми зубьями
36	Передаточное число главной передачи.	6,67	6,6
37	Ножной тормоз:		Кол о
	тип . . . . .	Гидравлический с ва- куумными усилителями	
	привод . . . . .		

132

Лодж WC-51	Лодж WC-62	Студебекер US-6	Форд-Мерсон HH-6—COE-4
1,00	1,00	1,00	1,00
7,82	7,82	0,799	—
Нет	Д в у х с к о р о с т н о й	6,00	7,82
—	1,00	1,15	1,00
—	1,50	2,60	2,025
Гипоидная	Гипоидная	Пара конических шестерён со спиральными зубьями	
5,83	5,83	6,6	6,67
д о ч н ы й н а в с е к о л ё с а			
Г и д р а в л и ч е с к и й		Гидравлический с вакуумным усилителем	Гидравли- ческий

133

№ по пор.	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля	Шевроле G-7107	Додж T-203-B
38	Ручной тормоз: тип . . . . . привод . . . . .		Л е н т о ч М е х а	
39	Рулевой механизм: тип . . . . .		Винт, гайка и сектор	Ч е р
40	передаточное число . . . . .		23,6	—
41	Колёса . . . . .		2	Д и с к о
42	Число скатов задних колёс . . . . .		2	2
42	Размер шин, мм . . . . .		7,50—20	7,50—20
43	Давление в шинах, кг/см <sup>2</sup> { передних колёс . . . . .		3,85	3,85
	{ задних колёс . . . . .		3,85	3,85
44	Буксирные приспособления { спереди . . . . .		Крюки	Крюки
	{ сзади . . . . .		Крюк на спиральной пружине	
45	Вспомогательные механизмы . . . . .		Лебёдка <sup>7</sup>	Нет

134

Додж WC-31	Додж WC-62	Студебеккер US-6 <sup>1</sup>	Форд-Мермон HH-6—COE-1
н ы й н а т р а н с м и с с и ю н и ч е с к и й			
в я к и с е к т о р		Червяк и кри- вошип с двумя пальцами 18 или 22	Червяк и двой- ной ролик
23,2	23,2	—	—
в ы е 1	Д и с к о в ы е 1	2	2
9,00—16	9,00—16	7,50—20	32×6
2,8	2,8	3,85	5,6
2,8	2,8	3,85	5,6
Крюки	Крюки	Крюки	Нет
Крюк, жёстко укрепленный на раме		Крюк на спиральной пружине	
Лебёдка <sup>8</sup>	Лебёдка <sup>8</sup>	Лебёдка <sup>9</sup>	Нет

135

№ по пор.	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля	
		Шевроле G-7107	Лодж T-203-B
	<b>Емкостные данные</b>		
46	Емкость топливных баков, л. . . . .	114	150
47	Емкость системы охлаждения, л. . . .	16,0	19,5
48	Емкость системы смазки, л. . . . .	7,0	4,75 <sup>10</sup>
49	Емкость картера коробки передач, л. .	2,6 <sup>11</sup>	2,85
50	Емкость картера раздаточной коробки, л	1,9	2,15
51	Емкость картера заднего моста, л. . .	6,15	2,6
52	Емкость картера переднего моста, л. .	5,9	2,6
53	Емкость гидротормозной системы, л. .	0,5	—
	<b>Регулировочные данные</b>		
54	Зазоры в кла- панах, мм { всасывающих . . . . . { выхлопных . . . . .	0,15—0,20 0,35—0,40	0,20—0,25 0,30—0,35

Лодж WC-51	Лодж WC-62	Студебекер US-6 <sup>1</sup>	Форд-Мармон HH-6—COE-4
114	114	150	215
17,0	17,0	18,5	22
4,75 <sup>10</sup>	4,75 <sup>10</sup>	7,5	4,75 <sup>10</sup>
2,85 <sup>11</sup>	2,85 <sup>11</sup>	5,15 <sup>12</sup>	2,7
1,85	2,4	4,0	2,75
2,15	2,85	3,3	2,3
2,15	2,85	3,3	2,3
0,4	—	0,75	—
0,20—0,25 0,25—0,30	0,20—0,25 0,25—0,30	0,15—0,20 0,15—0,20	0,25—0,30 0,25—0,30

№ по пор.	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля	
		Шевроле G-7107	Лодж T-203-B
55	Зазор между электродами свечей, мм	1,0	0,60—0,65
56	Зазор между контактами прерывате- ля, мм	0,45—0,50	0,50—0,55
57	Свободный ход педали сцепления, мм	25—30	25—30
58	Свободный ход педали тормоза, мм	6—7	6—7
59	Схождение передних колёс, мм	0—3,2	1,6—4,8
60	Нормальное давление масла в системе смазки, кг/см <sup>2</sup>	0,98	2,1—3,2
61	Нормальная температура воды в систе- ме охлаждения, °C	70—85	70—85
Эксплуатационные данные			
62	Максимальная скорость с полной нагруз- кой по шоссе, км/час	76	65
63	Расход топлива на 100км пробега с пол- ной нагрузкой по шоссе, л	26,5	34,0

138

Лодж WC-51	Лодж WC-63	Студебекер US-6	Форд-Мерсон HH-6—COE-4
0,60—0,70	0,60—0,70	0,60—0,65	0,60—0,65
0,50—0,55	0,50—0,55	0,45—0,55	0,35—0,40
25—30	25—30	25—30	25—30
11	11	12—15	12—15
0—3,2	0—3,2	1,6—4,8	1,6—3,2
2,5—2,8	2,5—2,8	2,5—2,8	2,1
70—85	70—85	65—85	70—85
83	80	69	76
25,0	29,0	38,0	33,0

139

№ по пор.	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля	
		Шевроле G-7107	Додж T-203-B
64	Эксплуатационная норма расхода топ- лива на 100 км пробега, л . . . . .	29,7	35,8
65	Запас хода с полной нагрузкой по шоссе, км . . . . .	430	440

Додж WC-51	Додж WC-63	Студебекер US-6 <sup>1</sup>	Форд-Мармон HH-6—COE-4
27,5 <sup>13</sup>	35 <sup>13</sup>	40,3 <sup>14</sup>	38,5
450	400	390	650

<sup>1</sup> Имеются также автомобили Студебекер US-6x4 грузоподъемностью 6,4 т, который тормозится синхронно с тягачом. Тягач имеет параметры автомобиля и тягача US-6x4 те же, что и автомобиля US-6.

<sup>2</sup> Без лебедки; с лебедкой 5 850 мм.

<sup>3</sup> Без лебедки; с лебедкой 4 485 мм.

<sup>4</sup> Без лебедки; с лебедкой 5 705 мм.

<sup>5</sup> Без лебедки; с лебедкой 6 735 мм.

<sup>6</sup> По поданным сведениям скамеек высота бортов 930 мм.

<sup>7</sup> На автомобилях моделей G-7117.

<sup>8</sup> На автомобилях моделей WC-52 и WC-63.

<sup>9</sup> На автомобилях некоторых серий.

<sup>10</sup> Сливная.

<sup>11</sup> С коробкой отбора мощности 3,5 л.

<sup>12</sup> С коробкой отбора мощности 6,6 л.

<sup>13</sup> Приведенные нормы еще не утверждены.

<sup>14</sup> Для тягача US-6x4 проектная норма, еще не утвержденная, 50 л на 100 км.

5000/2500 кг и тягач Студебекер US-6x4, буксирующий полуприцеп грузо-  
более короткую базу, чем основная модель, а именно 3 760 мм. Основные

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АМЕРИКАНСКИХ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ (6 × 6 и 6 × 4)

№	Наименование параметра	Фирма и модель автомобиля	
		«Интернационал» M-5-61	Дженерал (GMC) CCKW-353 и CCKW-3532
1	Год выпуска	1941	1942
2	Тип	Грузовой повышенной проходимости	
3	Кабина	Закрытая, расположена над двигателем	
4	Кузов	Металлическая платформа с съемным бортом	
5	Число мест в кабине	2	2
6	Число осей: в кузове (на имеющихся скамейках) всего	12	12
	ведущих	3	3

142

## АМЕРИКАНСКИХ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ (6 × 6 и 6 × 4)

Дженерал (GMC) ACKWX-353	Дженерал (GMC) AFWX-354	Дженерал (GMC) DUKW-353	МАК NR-4
1940 проходимости за двигателем	1940 Грузовой Закрытая, расположена над двигателем	1943 Амфибия Открытая, с тентом; расположена за двигателем	1944 Грузовой
ма с задним откидным бортом тентом	откидным бортом	Специальный, со съемным тентом	Платформа с задним откидным бортом и съемным тентом
2	5	2	3
16	18	16 <sup>3</sup>	30
3	3	3	3
3	2	3	2

143



№ по пор.	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля	
		«Интерна- ционал» M-5-6 <sup>1</sup>	Джипс (GMC) CCKW-352 и CCKW-353 <sup>2</sup>
7	Грузоподъёмность, кг:		
	по шоссе . . . . .	2 500	2 500
	по грунту . . . . .	2 500	2 500
8	Вес без груза, кг . . . . .	5 260	4 540
9	Вес с грузом (для шоссе), кг . . . . .	7 760	7 040
10	Распределение веса по осям, кг:		
	без груза { на переднюю ось . . . . .	2 050	1 660
	на заднюю ось (тележку) . . . . .	3 210	2 880
	с грузом { на переднюю ось . . . . .	2 095	—
	(для шос- { на заднюю ось (тележ- се)           ку) . . . . .	5 665	—
11	База, мм . . . . .	3 790	3 685
12	Колея, мм:		
	передних колёс (по грунту) . . . . .	1 730	1 595
	задних колёс . . . . .	1 700	1 745
13	Радиус поворота, м . . . . .	10,15	8,90
14	Клиренс под задним мостом, мм . . . . .	250	255

Джипс (GMC) ACKWX-353	Джипс (GMC) APWX-354	Джипс (GMC) DUKW-353	МАК NR-4
			10 000
3 000	2 500	2 500	—
3 000	2 500	2 500	9 750
4 630	4 800	6 500	19 750
7 630	7 300	9 600	
			4 100
1 760	1 740	1 870	5 650
2 870	3 060	4 630	5 370
2 060	2 000	2 520	
			14 380
5 570	5 300	6 480	4 395
4 465	4 240	4 165	
			2 400
1 540	1 540	1 660	—
1 725	1 725	1 520	11,5
11,20	10,00	10,30	330
250	250	285	

№ п.п.	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля	
		«Интерна- ционал» М-5-6 <sup>1</sup>	Джипси (GMC) ССКВ-352 и ССКВ-353 <sup>2</sup>
16	Габаритные размеры, мм:		
	длина . . . . .	6 125 <sup>4</sup>	5 830 <sup>4</sup>
	ширина . . . . .	2 230	2 235
	высота . . . . .	2 800	2 740
	Размеры платформы (внутренние), мм:		
	длина . . . . .	2 750	2 750
	ширина . . . . .	2 030	2 030
	высота бортов . . . . .	350 <sup>6</sup>	350 <sup>6</sup>
Двигатель			
17	Тип . . . . .	Бензи н о	
18	Число цилиндров . . . . .	6	6
19	Порядок работы цилиндров . . . . .	1-5-3-6-	1-5-3-6-
20	Диаметр цилиндра, мм . . . . .	98,42	96,04
21	Ход поршня, мм . . . . .	114,3	101,6

146

Джипси (GMC) ACKWX-353	Джипси (GMC) APWX-354	Джипси (GMC) DUKW-353	МАЗ NR-4
6 780	7 300	9 450	8 260
2 390	2 430	2 440	2 490
3 000	3 560	2 690	3 190
3 660	4 250	3 800 <sup>5</sup>	4 580
2 280	2 280	2 030 <sup>5</sup>	2 290
350 <sup>6</sup>	350 <sup>6</sup>	780 <sup>5</sup>	420
в ы й, ч е т ы р ь х т а к т н ы й			
Дизель, четы- рехтактный			
6	6	6	6
1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
94,45	94,45	96,04	111,1
96,84	96,84	101,6	146,1

10\*

147

№ по пор.	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля	«Интерна- ционал» М-5-6 <sup>1</sup>	Джипсон (GMC) ССКВ-352 и ССКВ-353 <sup>2</sup>
23	Рабочий объем, л . . . . .		5,22	4,42
24	Степень сжатия . . . . .		6,1	6,75
25	Максимальная мощность, л. с. . . . .		95	90
26	Число об/мин коленчатого вала при максимальной мощности . . . . .		2 600	2 750
27	Максимальный крутящий момент, кгм . . . . .		30	27
28	Число об/мин коленчатого вала при мак- симальном крутящем моменте . . . . .		1 400	1 300
29	Сухой вес двигателя, кг . . . . .		470	—
	Минимальный удельный расход топлива, г/з. л. с. час . . . . .		250	240
<b>Шасси</b>				
30	Сцепление . . . . .		О	д н о
31	Коробка передач . . . . .		Механическая, пятиско- ростная	

Джипсон (GMC) ACKWX-353	Джипсон (GMC) AFWX-354	Джипсон (GMC) DUKW-353	МАК NR-4
4,07	4,07	4,42	8,46
6,75	6,75	6,75	14,6
97	97	90	130
3 000	3 000	2 750	2 000
—	—	27	53
—	—	1 300	1 200
—	—	—	—
—	—	240	—
<b>д и с к о в о е, с у х о е</b>			
Механическая, четырёхскоростная		Механическая, пятискоростная	

№ по пор.	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля	«Интерна- ционал» М-5-61	Дженикс (GMC) ССКВ-352 и ССКВ-353
32	Передаточные числа в коробке передач:			
	на I передаче . . . . .		6,06	6,06
	на II передаче . . . . .		3,50	3,50
	на III передаче . . . . .		1,80	1,80
	на IV передаче . . . . .		1,00	1,00
	на V передаче . . . . .		0,799	0,799
	задний ход . . . . .		6,00	6,00
33	Демультипликатор . . . . .		Д	в у х
34	Передаточные числа в Демультипликаторе:			
	на высшей передаче . . . . .		1,06	1,16
	на низшей передаче . . . . .		2,36	2,63 или 2,60
35	Ведущий мост—тип главной передачи . . . . .		Пара конических шестерен со спиральными зубьями	Гипоидная или со спиральными зубьями

Дженикс (GMC) АСКВХ-353	Дженикс (GMC) АФВХ-354	Дженикс (GMC) ДУКВ-353	МАК NR-4
7,23	7,23	6,06	6,74
3,48	3,48	3,50	3,82
1,71	1,71	1,80	1,92
1,00	1,00	1,00	1,00
—	—	0,799	0,78
7,15	7,15	6,00	6,8
с к о р о с т н о й			
1,00	1,00	1,16	1,00
2,05	1,87	2,63	1,38
Пара конических шестерен со спиральными зубьями		Гипоидная или со спиральными зубьями	Двойная: пара конических и пара цилиндрических шестерен

№ по пор.	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля	«Интерна- ционал» М-5-61	Дженемс (GMC) ССКВ-352 и ССКВ-353
38	Передаточное число главной передачи Ножной тормоз: тип ..... привод ..... Ручной тормоз: тип ..... привод ..... Рулевой механиз: тип .....		7,16 Гидравличе Ленточ Механ Червяк и кривошип с двумя паль- цами	6,6 Коло ССКВ-352 и ССКВ-353
40	передаточное число		17 или 19	23,6
41	Колёса		Д	и с к о
42	Число скатов задних колёс Размер шин, мм		2 7,50—20	2 7,50—20

Дженемс (GMC) АСКВХ-353	Дженемс (GMC) АРВХ-354	Дженемс (GMC) ДУКВ-353	МАК NR-4
6,6	6,6	6,6	9,02
дочный на все колёса ский вакуумным усилителем			Пневматический
ный на трансмиссию			Колодочный на трансмиссию
и ч е с к			и й
и т, г а й к а и с е к т о р			Червяк и сек- тор
23,6	23,6	23,6	21
в ы е	Д	и с к о в ы е	
2 7,50—20	2 7,50—20	1 11,00—18	2 11,00—24

№ по пор.	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля	«Интерна- ционал» М-5-6 <sup>3</sup>	Джамси (GMC) ССКВ-352 и ССКВ-353 <sup>2</sup>
43	Давление в шинах, кг/см <sup>2</sup>			
	передних колёс . . . . .		3,85	3,85
	задних колёс . . . . .		3,85	3,85
44	Буксирные приспособления:			
	спереди . . . . .	Крюки	Крюки	
	сзади . . . . .	Крюки	Крюки	
45	Вспомогательные механизмы . . . . .	Лебедка <sup>7</sup>		
Емкостные данные				
46	Емкость топливных баков, л . . . . .	150	150	
47	Емкость системы охлаждения, л . . . . .	25,0	18,0	
48	Емкость системы смазки, л . . . . .	6,0	9,5	
49	Емкость картера коробки передач, л . . . . .	6,6	5,7 <sup>2</sup>	
50	Емкость картера раздаточной коробки, л . . . . .	5,7	3,3 <sup>10</sup> 1,9 <sup>11</sup>	

Джамси (GMC) АСКВХ-353	Джамси (GMC) АФВХ-354	Джамси (GMC) ДУКВ-353	МАК NR-4
3,85	3,85	3,85	3,85
3,85	3,85	3,85	3,85
Крюки в а с п и р а л ь н о й	Крюки Нет	Петли Лебедка и земляной якорь	Крюки Нет
150	115	150	565
18,0	18,0	23,5	57
9,5	9,5	9,5	18 <sup>8</sup>
2,85	2,85	6,15	16
2,4	2,4	1,9	Нет

№ по пор.	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля	«Интерна- ционал» М-5-6 <sup>а</sup>	Дженикс (GMC) ССКВ-352 и ССКВ-353 <sup>б</sup>
51	Емкость картера заднего моста, л. . .		3,3	3,3 <sup>10</sup> 8,0 <sup>11</sup>
	Емкость картера переднего моста, л. .		3,3	3,3 <sup>10</sup> 6,5 <sup>11</sup>
53	Емкость гидротормозной системы, л. .		0,95	0,90
<b>Регулировочные данные</b>				
54	Зазоры в клапанах, мм:			
	всасывающих . . . . .		0,40—0,45	0,30—0,33
	выхлопных . . . . .		0,40—0,45	0,30—0,33
55	Зазор между электродами свечей, мм .		0,50—0,60	0,60—0,65
56	Зазор между контактами прерывателя, мм		0,45—0,50	0,45—0,60
57	Свободный ход педали сцепления, мм . .		40—45	25—30
58	Свободный ход педали тормоза, мм . . .		6—7	13,0
59	Схождение передних колёс, мм . . . .		1,6—3,2	1,6—4,8
60	Нормальное давление масла в системе смазки, кг/см <sup>2</sup> . . . . .		2,8—3,2	2,5—2,8
61	Нормальная температура воды в системе охлаждения, °C . . . . .		70—85	65—85

Дженикс (GMC) ACKWX-353	Дженикс (GMC) AFWX-354	Дженикс (GMC) DUKW-353	MAK NR-4
3,3	3,3	8,0	7,6
3,3	Нет	6,5	Нет
—	—	0,90	Нет
0,15—0,20	0,15—0,20	0,30—0,33	0,25—0,30
0,35—0,40	0,35—0,40	0,30—0,33	0,40—0,45
0,60—0,65	0,60—0,65	0,60—0,65	Нет
0,45—0,60	0,45—0,60	0,45—0,60	Нет
25—30	25—30	25—30	25—30
13,0	13,0	13,0	—
1,6—4,8	1,6—4,8	1,6—4,8	3,2—4,8
2,5—2,8	2,5—2,8	2,5—2,8	3,2—4,2
65—85	65—85	65—85	70—85

№ по пор.	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля	«Интерна- ционал» М-5-6 <sup>1</sup>	Джипмен (GMC) ССКВ-352 и ССКВ-353 <sup>2</sup>
<b>Эксплуатационные данные</b>				
63	Максимальная скорость с полной нагрузкой по шоссе, км/час . . . . .		73	72
64	Расход топлива на 100 км пробега с полной нагрузкой по шоссе, л . . . . .		38	38
65	Эксплуатационная норма расхода топлива на 100 км пробега, л . . . . .		40,3	38,4
	Запас хода с полной нагрузкой по шоссе, км . . . . .		390	390

<sup>1</sup> Имеется также автомобиль «Интернационал» М-5-6Х4 грузоподъемностью 5000/2500 кг. Его основные параметры те же, что и «Интернационала» М-5-6. База автомобиля ССКВ-353 равна 4165 мм. Все основные параметры обеих моделей одинаковы.

<sup>2</sup> На воде грузоподъемность 30 человек.

<sup>3</sup> Без лебедки.

<sup>4</sup> Внутренние размеры грузового отделения.

<sup>5</sup> По поднятым сиденьям скимек высота бортов 930 мм.

<sup>6</sup> На автомобилях некоторых серий.

<sup>7</sup> Сливная—14 л.

<sup>8</sup> С коробкой отбора мощности—6,15 л.

<sup>9</sup> Для моста «Сплит».

<sup>10</sup> Для моста «Банджо».

<sup>11</sup> Максимальная скорость на воде на II передаче в коробке передач

<sup>12</sup> Расход топлива на воде при максимальной скорости 9,5 км/час на II пере

Джипмен (GMC) ACKWX-353	Джипмен (GMC) AFWX-354	Джипмен (GMC) DUKW-353	МАК NR-4
65	70	65 <sup>12</sup>	60
37	37	38	40
38,4	38,4	39,5 <sup>13</sup>	—
400	300	390	1400

стью 5000/2500 кг. Его основные параметры те же, что и «Интернационала» М-5-6. База автомобиля ССКВ-353 равна 4165 мм. Все основные параметры обеих

9,5 км/час.  
дате и полном дросселе 250 л на 100 км. Приведенная норма еще не утверждена.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АНГЛИЙСКИХ

ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ (4 × 2, 4 × 4 и 6 × 4)

№ по пор.	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля	
		Форд WOT-8*	Бедфорд OXD
1	Год выпуска	1941	1941
2	Тип	Грузовой повышен- ной прохо- димости	Г р у
3	Кабина	Закрытая; расположе- на над дви- гателем	Закры
4	Кузов	Дерево-метал	
5	Число мест: в кабине в кузове (на имеющихся скамейках)	2 Нет	2 Нет
6	Число осей: всего ведущих	2 2	2 1

Бедфорд OYD	Остин K-30	Остин K-3	Додж T-110-L-5
1941 з о в о й	1941 Г р у	1941 з о в о й	1943 о й
тая; расположена частично над двигателем			
лическая платформа с задним откидным бортом и съёмным тентом			
2 Нет	2 Нет	2 16	2 Нет
2 1	2 1	3 2	2 1

№ по пор.	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля		Форд WOT-8	Бедфорд OXD	Бедфорд OYD	Остин К-30	Остин К-3	Додж Т-110-L-5
7	Грузоподъёмность, кг:								
	по шоссе			1 500	1 500	3 000	2 000	3 000	3 000
	по грунту			1 500	1 500	2 000	1 500	2 000	2 500
8	Вес без груза, кг			4 080	2 800	3 060	2 880	4 480	3 600
9	Вес с грузом (для шоссе), кг			5 580	4 300	6 060	4 880	7 480	6 600
10	Распределение веса по осям, кг:								
	без груза {на переднюю ось			2 280	1 250	1 460	1 380	1 745	1 480
	{на заднюю ось (тележку)			1 800	1 550	1 600	1 500	2 735	2 120
	с грузом {на переднюю ось			2 450	1 375	1 760	1 600	2 115	1 680
	{на заднюю ось (тележку)			3 130	2 925	4 300	3 280	5 365	4 920
11	База, мм			3 000	2 820	3 990	3 400	3 890	4 065
12	Колея, мм:								
	передних колёс (по грунту)			1 790	1 600	1 600	1 550	1 730	1 540
	задних колёс			1 655	1 590	1 590	1 550	1 730	1 620
13	Радиус поворота, м			7,15	6,95	9,33	8,3	9,25	9,05
14	Клиренс под задним мостом, мм			305	225	240	275	290	205

№ пор.	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля		Бедфорд OXD	Бедфорд OYD	Остин К-30	Остин К-3	Додж Т-110-L-5
		Форд WOT-8						
15	Габаритные размеры, мм:							
	длина . . . . .	5 100	4 975		6 200	5 470	6 630	6 530
	ширина . . . . .	2 290	2 165		2 170	2 180	2 260	2 240
	высота . . . . .	2 750	2 525		3 060	2 540	2 750	3 100
16	Размеры платформы (внутренние), мм:							
	длина . . . . .	2 890	2 660		3 520	2 890	3 950	3 600
	ширина . . . . .	2 090	2 020		2 020	1 900	2 030	2 030
	высота бортов . . . . .	730	685		685	685	1 135	—
	Двигатель							
17	Тип . . . . .		Бен		з и н о в ы й, ч е т ы р ь х т а к т н ы й			
18	Число цилиндров . . . . .	8	6		6	6	6	6
19	Порядок работы цилиндров . . . . .	1-5-4-8 6-3-7-2	1-5-3-6 2-4		1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
20	Диаметр цилиндра, мм . . . . .	77,79	85,72		85,72	85,1	87,31	87,31
21	Ход поршня, мм . . . . .	95,25	101,6		101,6	101,6	111,3	107,95
22	Рабочий объем, л . . . . .	3,62	3,52		3,52	3,46	3,99	3,87
23	Степень сжатия . . . . .	6,2	6,22		6,22	6,2	6,2	6,8
24	Максимальная мощность, л. с. . . . .	90	72		72	60	72	95

№ по пор.	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля		Форд WOT-81	Бедфорд OXD	Бедфорд OYD	Остин К-30	Остин К-3	Додж Т-110-L-5
25	Число об/мин коленчатого вала при мак- симальной мощности			3 800	3 000	3 000	3 000	2 800	3 600 25,0
26	Максимальный крутящий момент, кгм.			—	—	—	—	—	—
27	Число об/мин коленчатого вала при мак- симальном крутящем моменте			—	—	—	—	—	1 200
28	Сухой вес двигателя, кг			—	—	—	—	—	—
29	Минимальный удельный расход топлива, г/з. л. с. час			—	—	—	—	—	255
Шасси									
30	Сцепление			О	д	н	о	е,	с
31	Коробка передач			М	е	х	а	н	и
32	Передаточные числа в коробке передач:			ч	е	с	;	д	а
	на I передаче			6,40	7,31	7,31	7,94	6,58	6,40
	на II передаче			3,09	3,46	3,46	3,48	3,48	3,09
	на III передаче			1,69	1,7	1,7	1,71	1,71	1,69
	на IV передаче			1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	задний ход			7,82	7,15	7,15	7,32	6,56	7,82
33	Демультипликатор			Двухско- ростной	Нет	Нет	Нет	Двухскорост- ной	Нет

№ по пор.	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля		Форд WOT-81	Бедфорд OXD	Бедфорд OYD	Остия K-30	Остия K-3	Додж T-110-L-5
34	Передаточные числа в демультипликаторе:								
	на высшей передаче . . . . .			1,00	—	—	—	1,00	—
	на низшей передаче . . . . .			2,42	—	—	—	1,87	—
35	Ведущий мост — тип главной передачи . . . . .			Пара конических		шестерён со спиральными зубьями		Червячная пара	
36	Передаточное число главной передачи . . . . .			6,67	6,8	7,4	5,86	7,75	Гипоидная 6,33 или 8,81
37	Ножной тормоз:								
	тип . . . . .				К о л о	д о ч н ы й	н а	в с е	к о л ё с а
	привод . . . . .			Механиче- ский	Гидравли- ным уси	ческий с вакуум- лителем	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический с вакуумным усилителем
38	Ручной тормоз:								
	тип . . . . .				К о л о	д о ч н ы й	н а	з а д н и е	к о л ё с а
	привод . . . . .				М е	х а н и ч е с к и й			Ленточный на трансмиссию
39	Рулевой механизм:								
	тип . . . . .			Червяк и ролик	Червяк ше	и червячная стерня	Червяк и кривошип с одним пальцем		Червяк и сектор
	передаточное число . . . . .			24,7	—	—	—	—	—

№ по- пор.	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля		Форд WOT-8	Бедфорд OXD	Бедфорд O1D	Остия К-30	Остия К-3	Додж Т-110-L-5
41	Колёса . . . . .	Дисковые, разьёмные				Дисковые, разьёмные		Дисковые, разьёмные	
42	Число скатов задних колёс . . . . .	1		1	1	1	1	1	1
43	Размер шин, дм . . . . .	10,50—20		10,50—16		10,50—16	10,50—16	9,00—20	10,50—16
44	Давление в шинах, кг/см <sup>2</sup> :								
	передних колёс . . . . .	3,50		2,10		3,50	2,60	3,80	2,50
45	задних колёс . . . . .	3,50		3,00		4,20	3,80	3,80	6,30
	Буксирные приспособления:								
46	спереди . . . . .	Петли		Петли		Петли	Петли	Петли	Крюки
	сзади . . . . .	Крюк на листовой рессоре		Петли		Крюк на листовой рессоре	Петли	Крюк на листовой рессоре	Крюки
47	Вспомогательные механизмы . . . . .	В о з д у ш н ы й				насос для	накачивания	шин	Нет
Емкостные данные									
48	Ёмкость топливных баков, л . . . . .	168		110		150	115	145	135
49	Ёмкость системы охлаждения, л . . . . .	22,5		17,0		17,0	17,5	19,5	19,0
50	Ёмкость системы смазки, л . . . . .	6,75		6,2		6,2	7,5	12,25	4,52

№ по пор.	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля		Форд WOT-81	Бедфорд OXD	Бедфорд OYD	Остия К-30	Остия К-3	Дожд Т-110-L-5
50	Ёмкость картера коробки передач, л. . .			2,27	3,98	3,98	3,6	3,6	2,8
51	Ёмкость картера раздаточной коробки, л. . .			2,85	Нет	Нет	Нет	2,43	Нет
51	Ёмкость картера заднего моста, л. . . .			3,12	3,4	3,98	4,25	4,25	7,7
52	Ёмкость картера переднего моста, л. . .			3,12	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
53	Ёмкость гидротормозной системы, л. . .			Нет	—	0,85	—	1,1	—
Регулировочные данные									
54	Зазоры в клапанах, мм:								
	всасывающих . . . . .			0,28—0,30	0,15—0,18	0,15—0,18	0,15—0,18	0,15—0,18	0,15—0,20
	выхлопных . . . . .			0,28—0,30	0,33—0,38	0,33—0,38	0,15—0,18	0,15—0,18	0,25—0,30
55	Зазор между электродами свечей, мм. . .			0,60—0,65	0,95—1,00	0,95—1,00	0,40—0,45	0,40—0,45	0,60—0,65
56	Зазор между контактами прерывателя, мм. . .			0,35—0,40	0,25—0,30	0,25—0,30	0,25—0,30	0,25—0,30	0,50—0,55
57	Свободный ход педали сцепления, мм. . .			38—50	25—30	25—30	25—30	25—30	25—30
58	Свободный ход педали тормоза, мм. . .			50 <sup>4</sup>	7,0	7,0	10	10	6—7
59	Схождение передних колёс, мм. . . . .			0	3,0—4,5	3,0—4,5	2,0—3,0	2,0—3,0	1,6—4,8

№ по пор.	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля	
		Форд WOT-S <sup>1</sup>	Бедфорд OXD
61	Нормальное давление масла в системе смазки, кг/см <sup>2</sup> . . . . .	1,75—2,1	1,75—2,45
	Нормальная температура воды в системе охлаждения, °C . . . . .	70—85	70—85
Эксплуатационные данные			
62	Максимальная скорость с полной нагрузкой по шоссе, км/час . . . . .	69,0	65,0
63	Расход топлива на 100 км пробега с полной нагрузкой по шоссе, л . . . . .	29,0	24,0
64	Эксплуатационная норма расхода топлива на 100 км пробега, л . . . . .	35,2	24,3
65	Запас хода с полной нагрузкой по шоссе, км . . . . .	580	460

- <sup>1</sup> Имеется также автомобиль Форд WOT-6 грузоподъемностью 3000/3000 кг, с
- <sup>2</sup> Сливная.
  - <sup>3</sup> Демультимплектора.
  - <sup>4</sup> Простояние от нажатой педали до пола кабинам.
  - <sup>5</sup> Приведенная норма еще не утверждена.

Бедфорд OYD	Остин К-30	Остин К-3	Додж T-110-L-5
1,75—2,45	1,4—2,1	1,4—2,1	2,1—3,1
70—85	70—85	70—85	70—85
65,0	77,0	67,0	69,0
25,0	25,0	31,0	25,8
30,5	29,5	31,0	28,5 <sup>5</sup>
600	460	465	520

базой 3 645 мм и передаточным числом главной передачи 7,6.



Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

АЛЬБОМ РИСУНКОВ  
СОВЕТСКИХ и ИМПОРТНЫХ  
АВТОМОБИЛЕЙ

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0



Рис. 1. КИМ-10

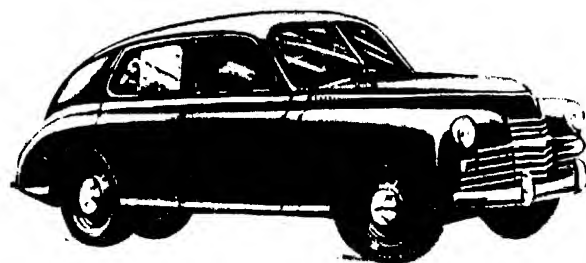


Рис. 2. ГАЗМ-20

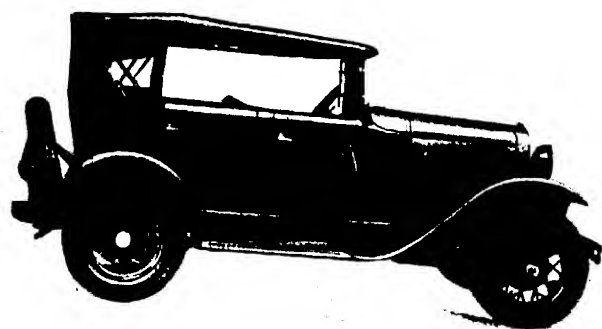


Рис. 3. ГАЗ-А

180

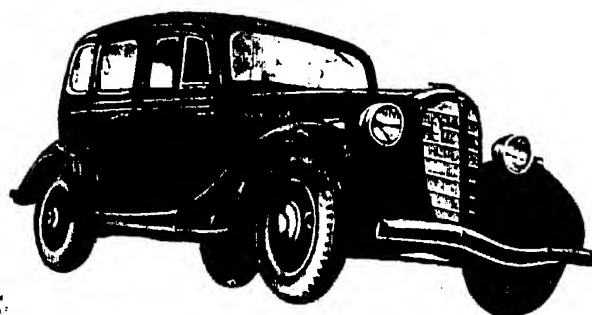


Рис. 4. ГАЗ-М-1

181

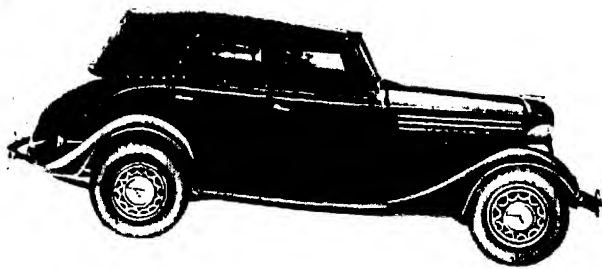


Рис. 5. ГАЗ-11-40

182

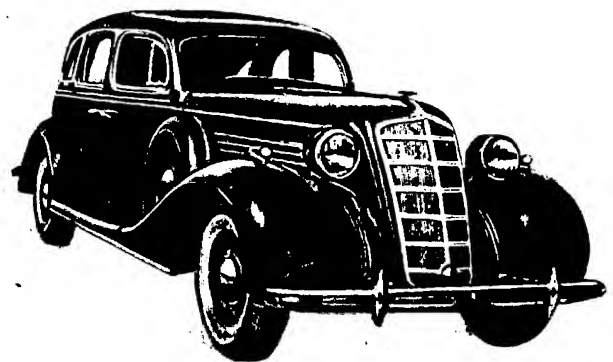


Рис. 6. ЗИС-101

183

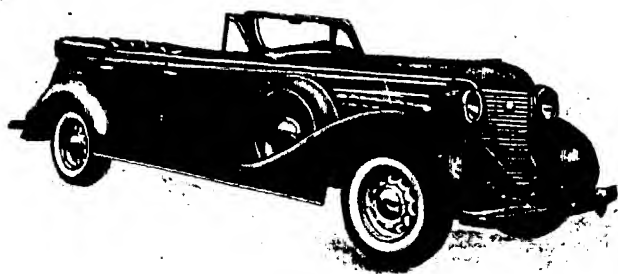


Рис. 7. ЗИС-102

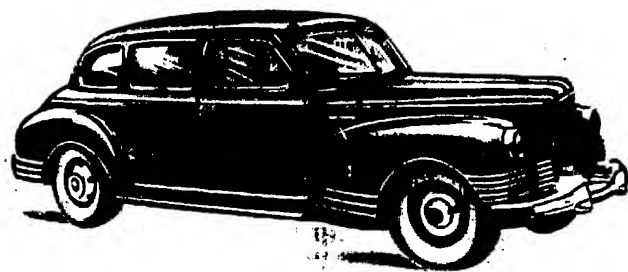


Рис. 8. ЗИС-110

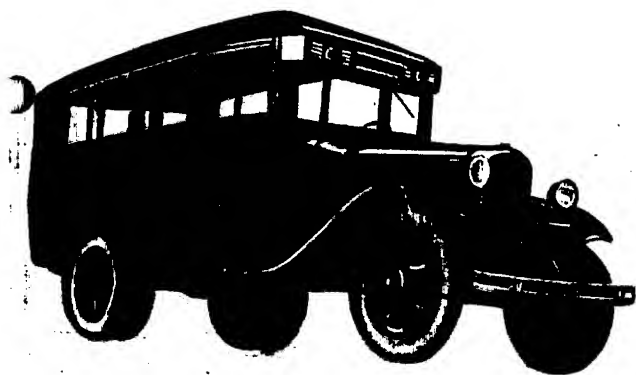


Рис. 9. ГАЗ-03-30

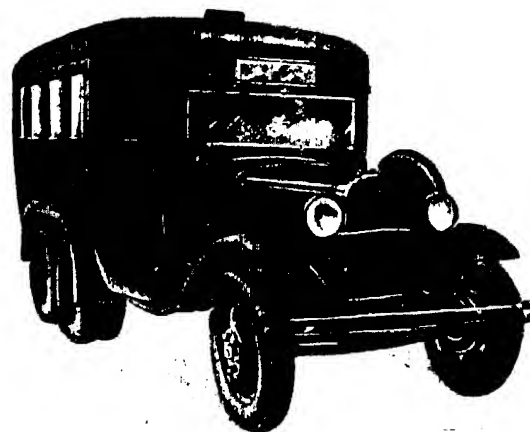


Рис. 10. ГАЗ-05-193

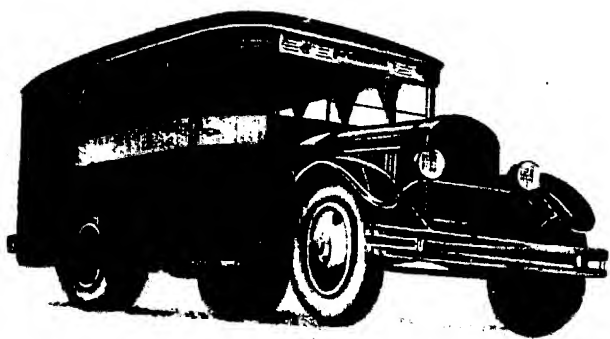


Рис. 11. ЗИС-8

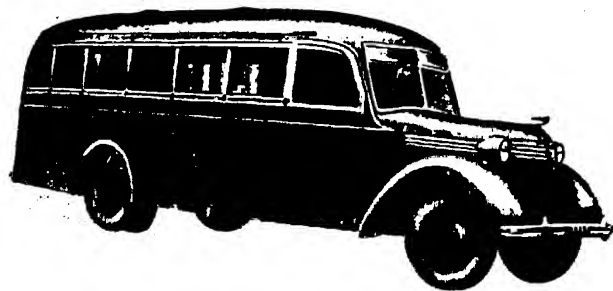


Рис. 12. ЗИС-16

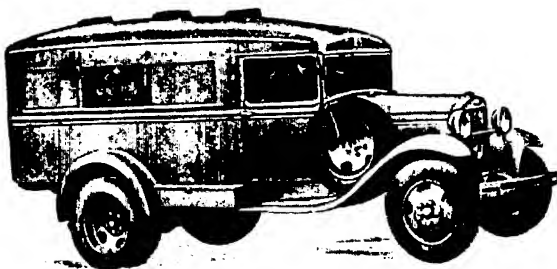


Рис. 13. ГАЗ-55

190

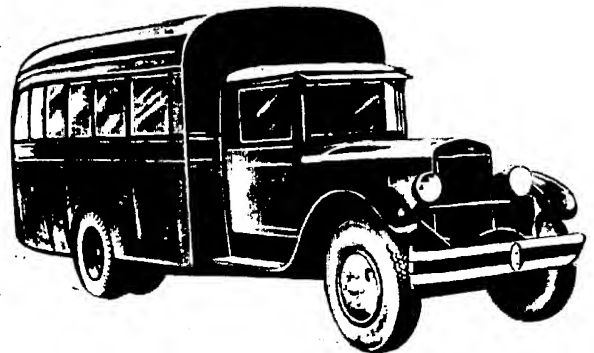


Рис. 14. ЗИС-16-С

191



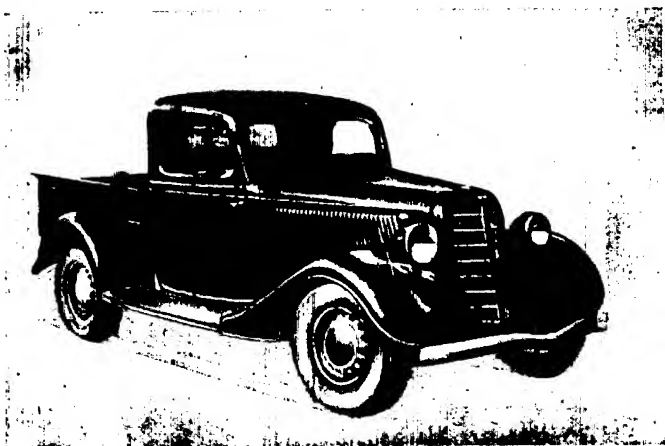


Рис. 15. ГАЗ-М-415

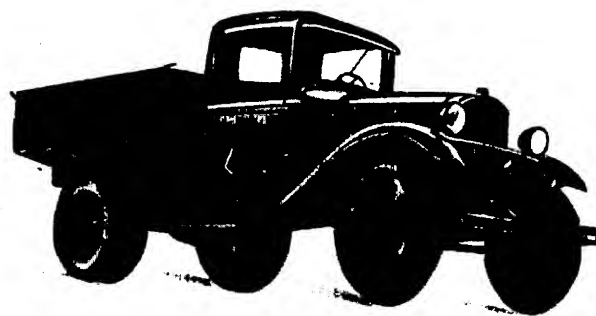


Рис. 16. ГАЗ-АА и ГАЗ-ММ

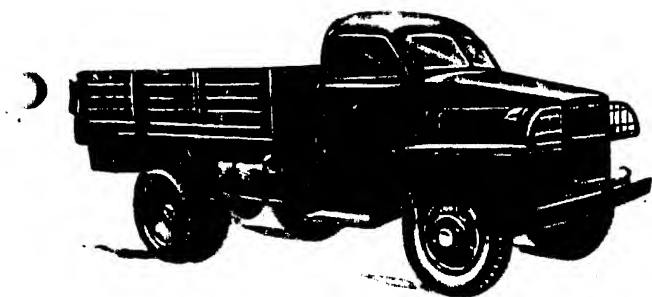


Рис. 17. ГАЗ-51

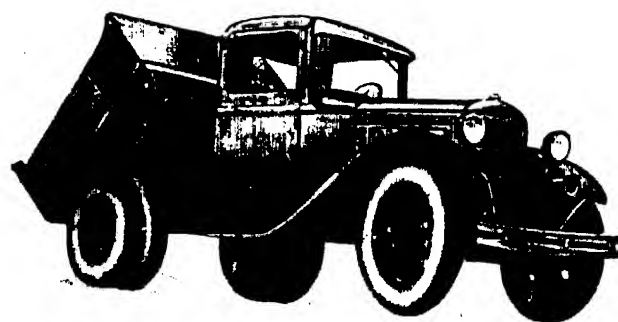


Рис. 18. ГАЗ-410

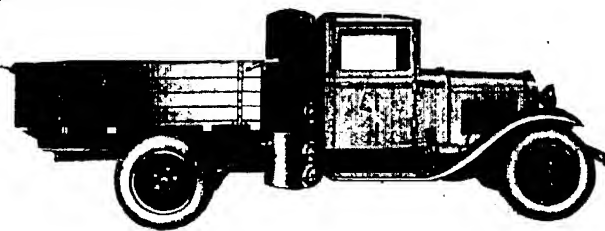


Fig. 19. GA3-42

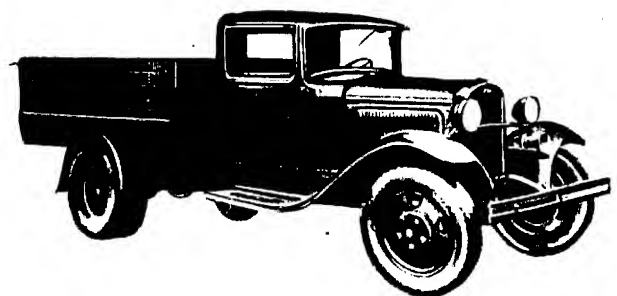
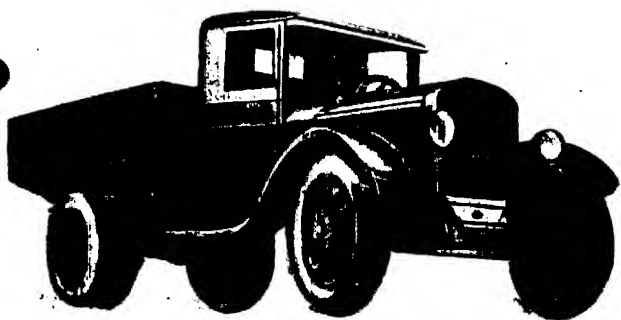
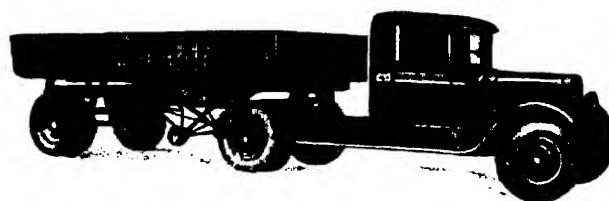


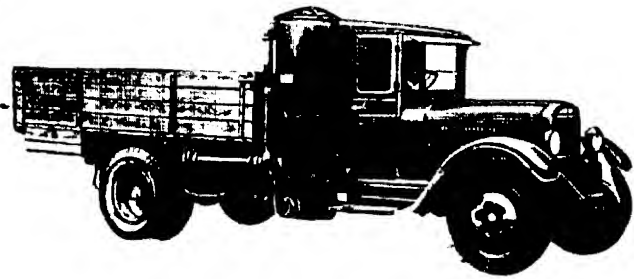
Fig. 20. GA3-44



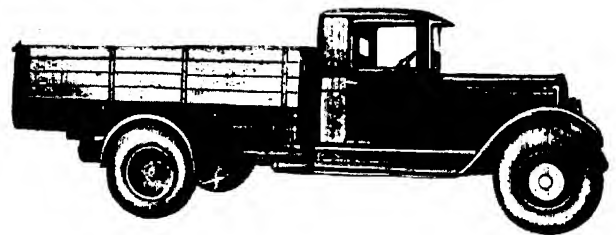
Pnc. 21. 3HC-5



Pnc. 22. 3HC-10



Pnc. 23. 3HC-21



Pnc. 24. 3HC-30

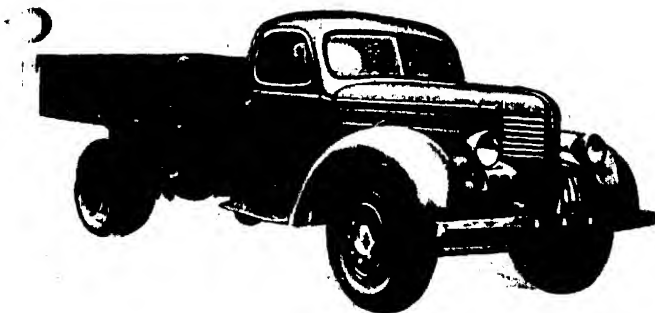


Рис. 25. ЗИС-15

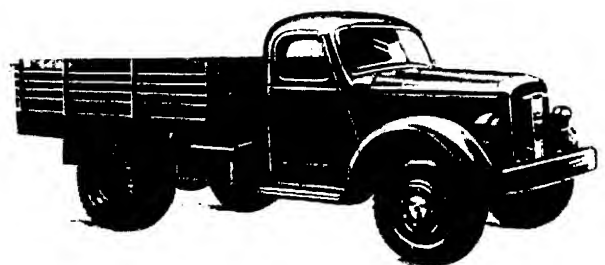


Рис. 26. ЗИС-150

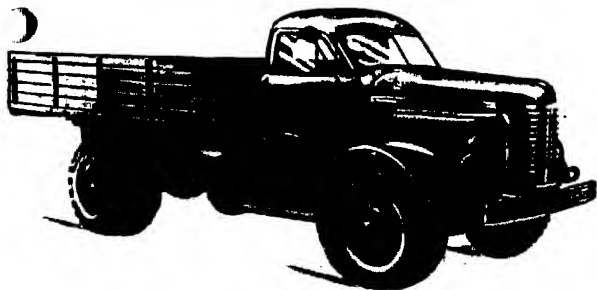


Рис. 27. ЗИС-253

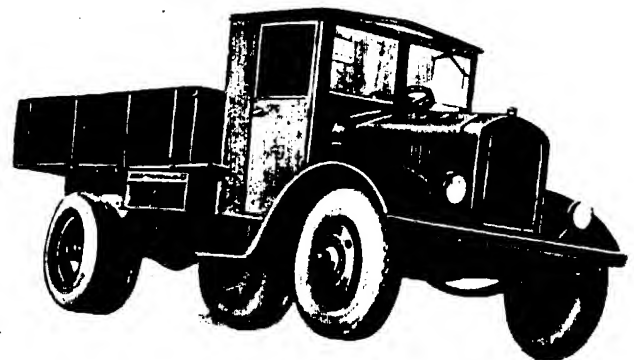


Рис. 28. ЯГ-6

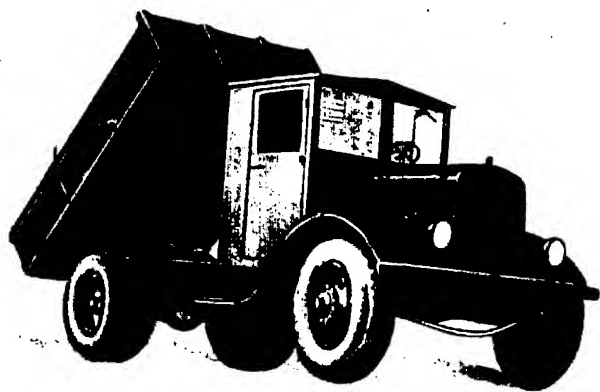


Рис. 29. ЯС-3

206

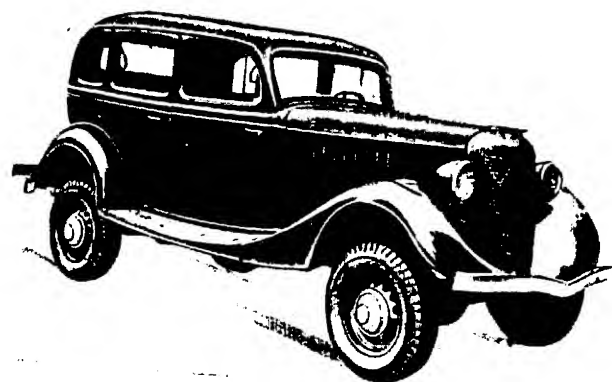


Рис. 30. ГАЗ-61

207



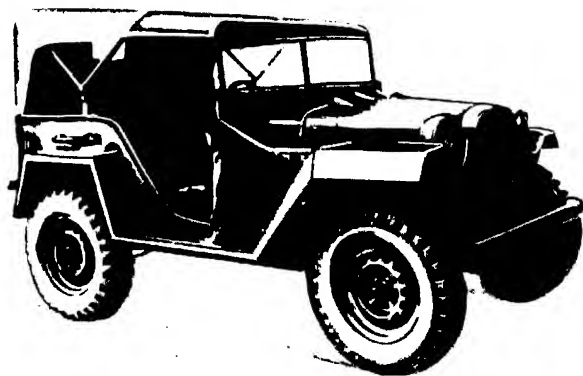


Рис. 31. ГАЗ-67-Б

208

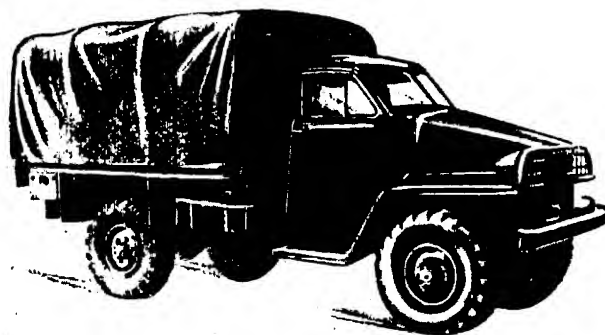
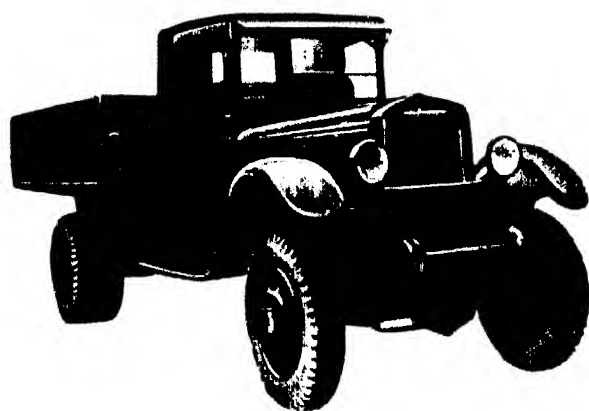


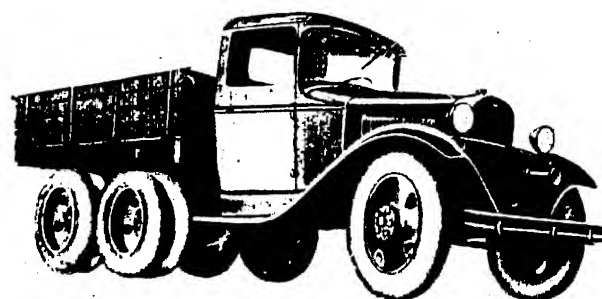
Рис. 32. ГАЗ-63

14

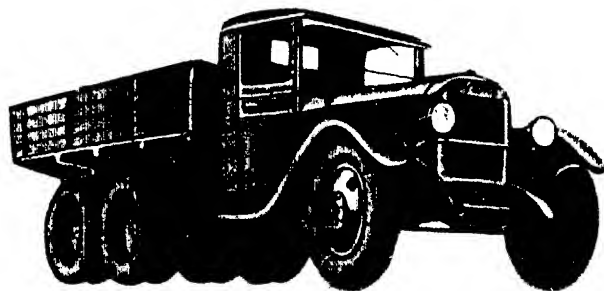
209



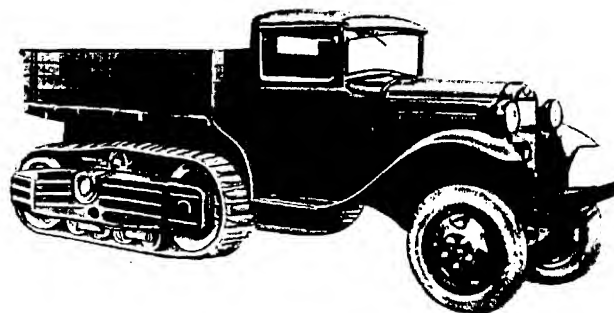
Puc. 33. 311C-32



Puc. 34. TA3-AAA



Pnc. 35. 3HC-6



Pnc. 36. 1A3-60

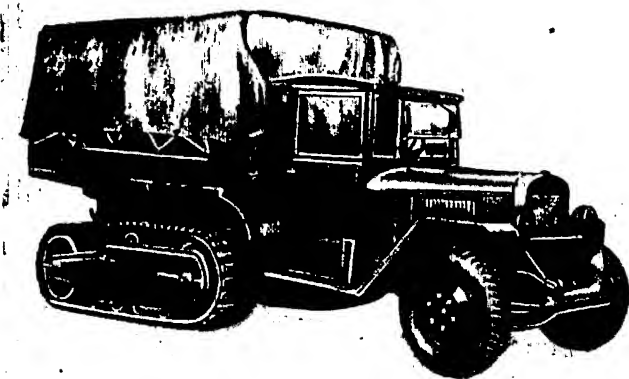


Рис. 37. ЗИС-42

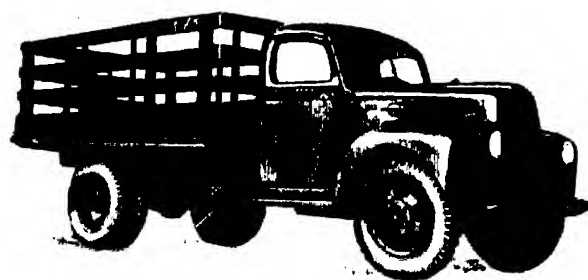


Рис. 38. Форд-6 (2G8T)



Рис. 39. Форд-6 (G8T)

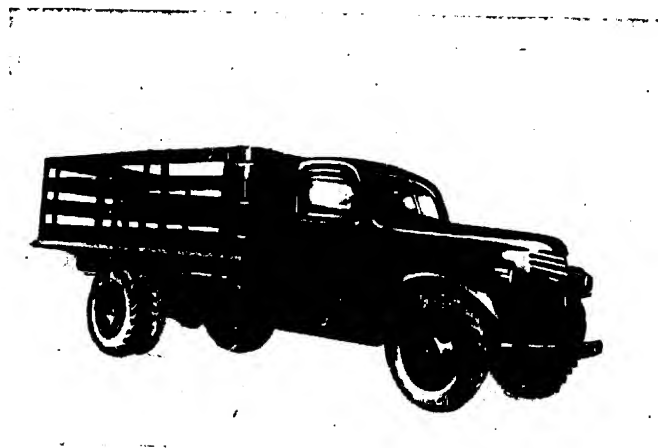


Рис. 40. Шевроле 3116 (4409)

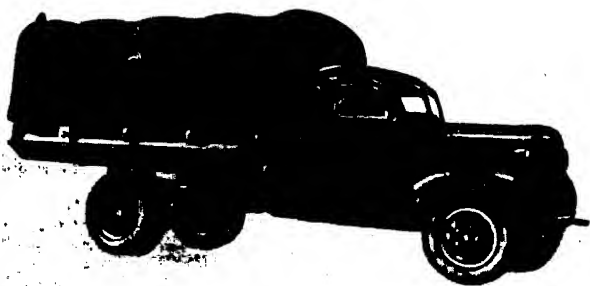


Рис. 41. Додж WF-32

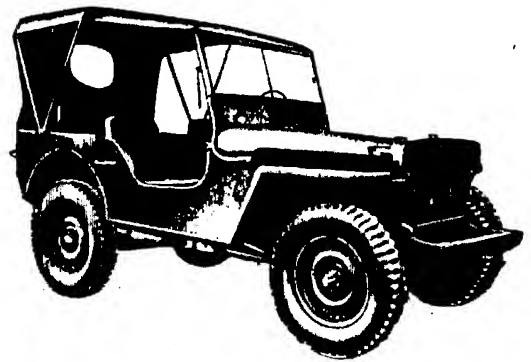


Рис. 42. Виллис МВ и Форд GPW

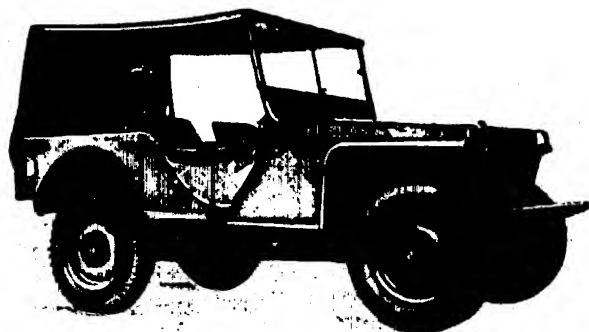


Рис. 43. Бантам ВРС

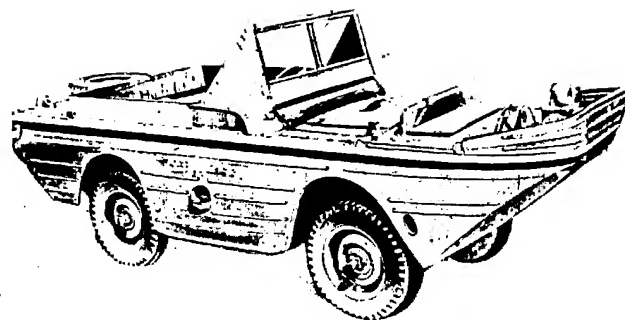


Рис. 44. Форд ГРА

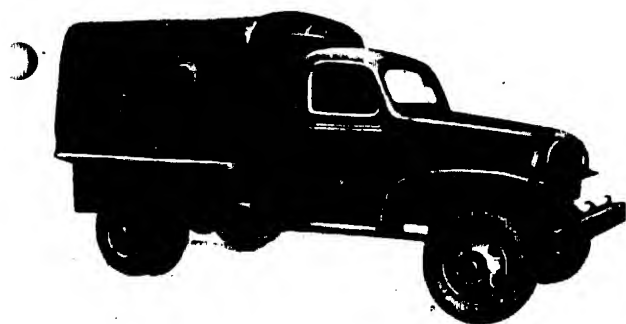


Рис. 45. Шевроле G-7107

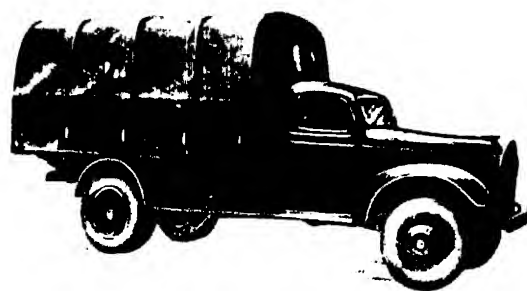


Рис. 46. Додж Т-203-В



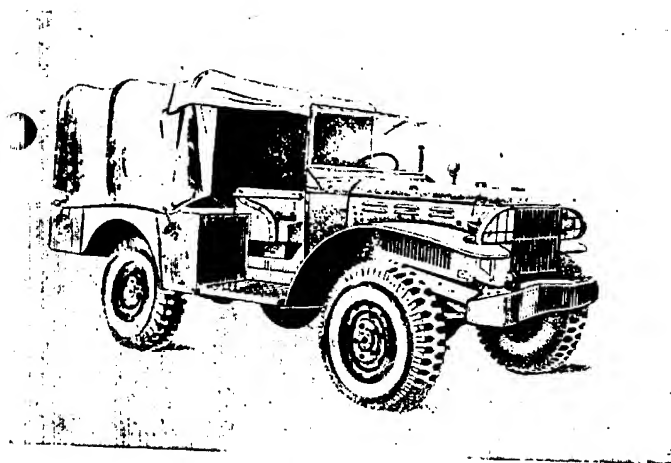


Рис. 47. Додж WC-51

224

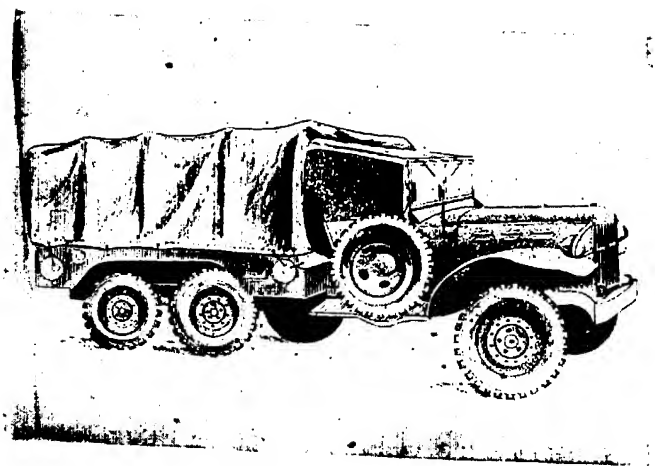


Рис. 48. Додж WC-62

15

225

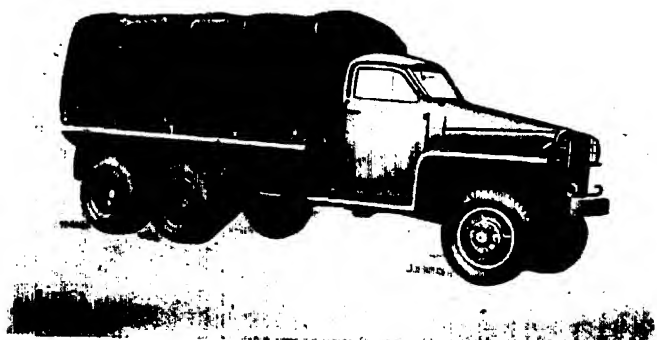


Рис. 49. Студебекер US-6

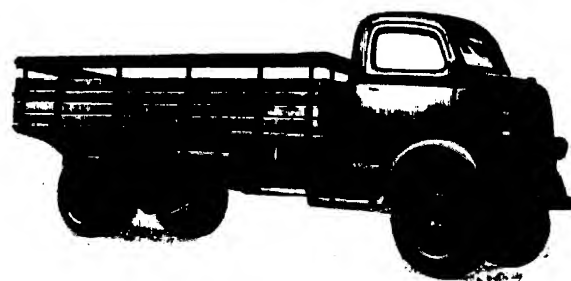


Рис. 50. Форд-Мармон HN-6—COE-4

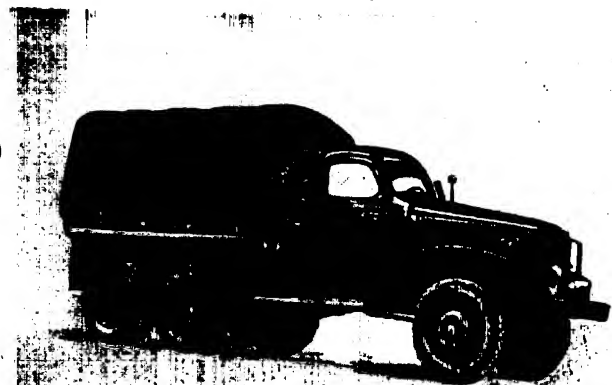


Рис. 51. «Интернационал» М-5-6

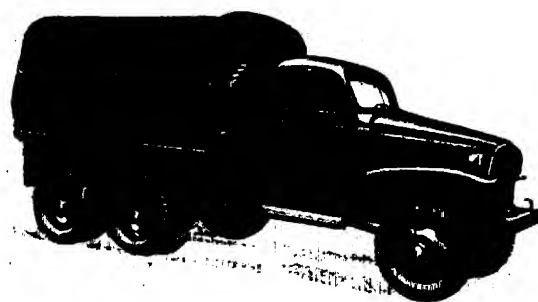


Рис. 52. Джиэмси (GMC) CCKW-352 и CCKW-353

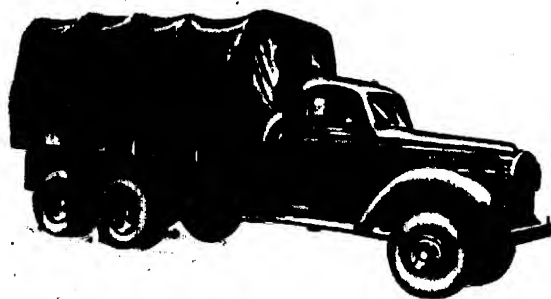


Рис. 53. Джнепси (GMC) АСКВХ-353

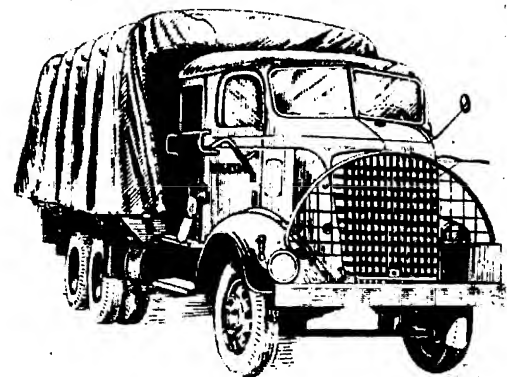


Рис. 54. Джнепси (GMC) АФВХ-354

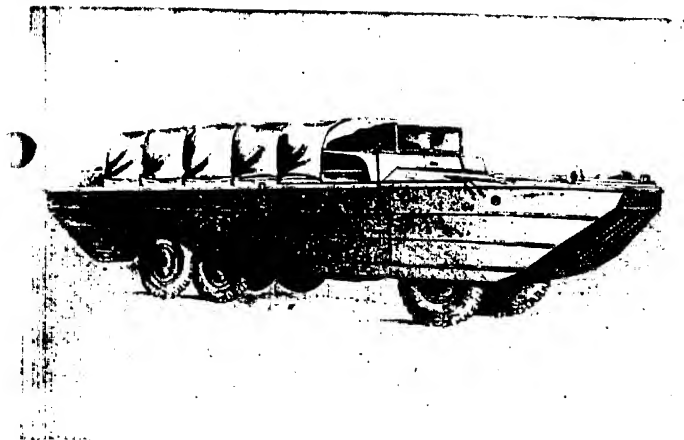


Рис. 55. Джипси (GMC) DUKW-353

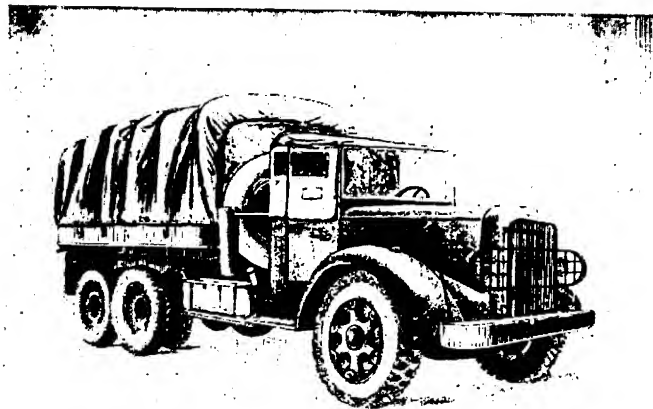


Рис. 56. МАК NR-4

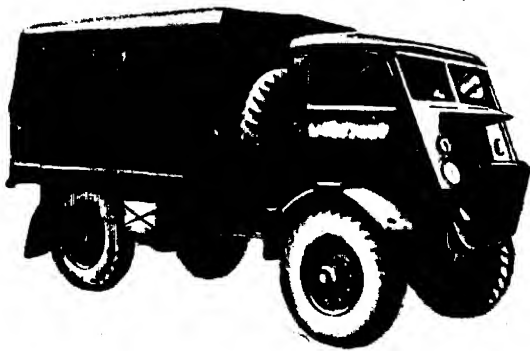


Рис. 57. Форд WOT-8

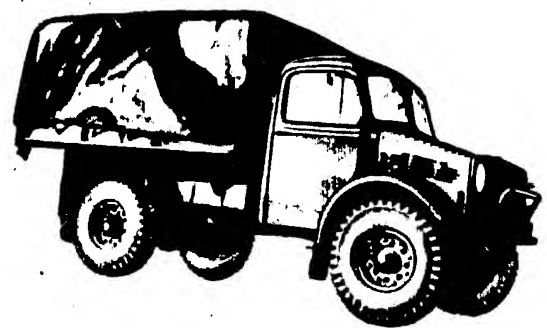


Рис. 58. Бедфорд OXD

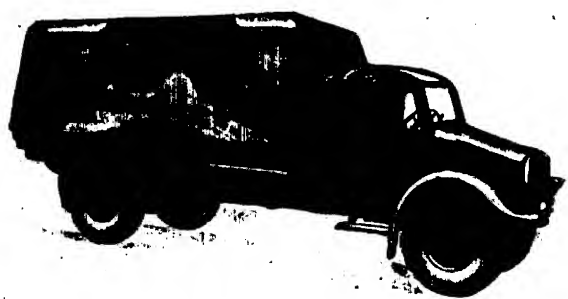


Рис. 59. Бедфорд ОУД



Рис. 60. ОСТИН К-30

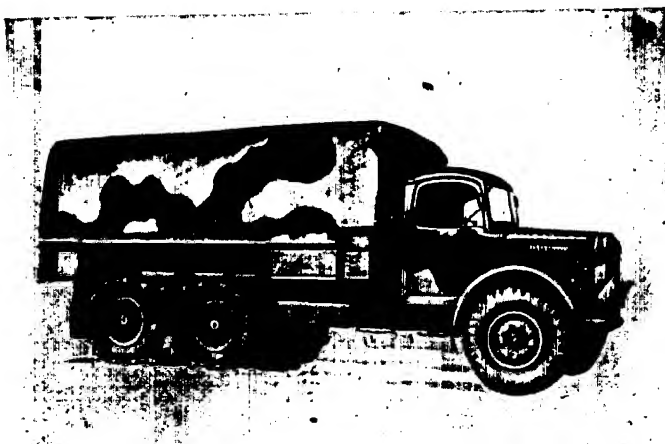


Рис. 61. ОСТИН К-3

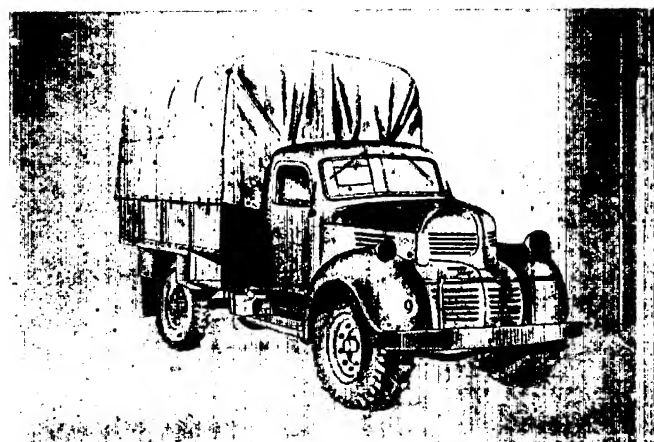


Рис. 62. Додж Т-110-Л-5



Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

4/1  
227

Редактор Архангельский Я. В.  
Отпечатано с матриц под наблюдением капитана Вершинина М. Н.  
Технический редактор Комовалова Е. К.  
Корректор Гонта М. М.

Г 124202 Подписано к печати 20. 4. 46 Изд. № 1094/Л.  
Объем 7<sup>1</sup>/<sub>2</sub> п. л. Зак. № 816

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0